

### Formand

Thomas Bryan-Lund

24681487

[tblund@dsb.dk](mailto:tblund@dsb.dk)

### Næstformand

Jan Aasberg

24681578

[jaasberg@dsb.dk](mailto:jaasberg@dsb.dk)

### Kasserer

Poul Thomsen

24681304

[pthomsen@dsb.dk](mailto:pthomsen@dsb.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode

24681723

[tsode@dsb.dk](mailto:tsode@dsb.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Jatinder Pal Singh (Bobby)

24681431

[jpsingh@dsb.dk](mailto:jpsingh@dsb.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Morten Rasmussen

24682814

[morrasmussen@dsb.dk](mailto:morrasmussen@dsb.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Keld Jacobsen

24681621

[kktornbo@dsb.dk](mailto:kktornbo@dsb.dk)

### Kontortelefon

33533043

### LPO Vagt

24683043

### Info mail

[lpos@dsb.dk](mailto:lpos@dsb.dk)

Bernstorffsgade 20, 3.  
sal, lokale 312. 1577  
København V

## Hvad gælder...

I en tid, hvor den personlige kontakt mellem Driftslederne og os lokomotivførere er blevet begrænset, er det nødvendigt for os, lige at ridse et par regler op.

De fremkomne eksempler er alle tager ud fra virkelige hændelser.

Vi oplever, at der er fejl på arbejdsedlerne, enten som følge af en fejl i PDS eller en fejlindtastning af Driftslederne – oftest på rådighedsvagter – men også ved toguorden.

Der er ingen grund til at tjekke driftsportalen inden du møder, da du skal møde efter oplyst tjeneste.

Fælles for alle situationer er, hvis du bliver opmærksom på en fejl, skal der på dagen rettes henvendelse til Driftslederen. Her er det så forventningen, at fejlene rettes. Skulle det i sjældne tilfælde ske, at dette ikke sker, så må du ringe til LPO vagten.

Oftest vil ovenstående situationer betyde uorden i diverse optjeningsgrundlag, her et eksempel:

En Rådighedsvagt(5-12)

Af din arbejdseddell fremgår, at du skal starte med at køre 50218 (6:06), Driftsleder har glemt at fylde din tjeneste ud med RDG i PDS, så din tjeneste starter nu 5:46, hvilket betyder du nu mangler 46 minutters tjeneste- og UA-tid og en halv natte.

Du retter henvendelse til Driftsleder som vil rette den.

Ud over ændrede mødetider, kan der også opstå andre udfordringer i løbet af vores arbejdsdag. Tag en dag som i dag, hvor der indføres pendulløb grundet køreledningsproblemer.

Her tænkes på reglen der siger, at der maksimalt må være 4:45 imellem pause. Bemærk, at der tælles fra tjeneste starter, eller slutter – alt tælles med i regnestykket (forberedelse, spadserertid, pasrejse osv.)

En passende station er eksempelvis ikke, hvis du er blevet returneret i retning mod Køge, og når du lander i Køge er du 4:30 inde i din tjeneste, så er en passende station ikke at køre toget til København, hvor der er personale til afløsning.

Husk på, at det altid er dig som lokomotivfører, som kan vurdere om du er klar til at fremføre tog.

Lokomotivførerne og Driftslederne har langt langt hen af vejen et godt samarbejde. Et samarbejde, som vi fra LPO S-tog vil gå langt for at bevare.

### Formand

Thomas Bryan-Lund

24681487

[tblund@dsb.dk](mailto:tblund@dsb.dk)

### Næstformand

Jan Aasberg

24681578

[jaasberg@dsb.dk](mailto:jaasberg@dsb.dk)

### Kasserer

Poul Thomsen

24681304

[pthomsen@dsb.dk](mailto:pthomsen@dsb.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode

24681723

[tsode@dsb.dk](mailto:tsode@dsb.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Jatinder Pal Singh (Bobby)

24681431

[jpsingh@dsb.dk](mailto:jpsingh@dsb.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Morten Rasmussen

24682814

[morrasmussen@dsb.dk](mailto:morrasmussen@dsb.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Keld Jacobsen

24681621

[kktornbo@dsb.dk](mailto:kktornbo@dsb.dk)

### Kontortelefon

33533043

### LPO Vagt

24683043

### Info mail

[lpos@dsb.dk](mailto:lpos@dsb.dk)

Bernstorffsgade 20, 3.  
sal, lokale 312. 1577  
København V

## Kort status på turarbejdet for S18

Forudsætningerne for udarbejdelsen af tjenesterne er ud fra det vi kører i dag, hvor vi kører WET4. Der er nogle ganske få justeringer, men som udgangspunkt er tjenesterne udarbejdet "på skallerne" af de gule grafer vi kører nu.

Der er planlagt grovsortering fra d. 7.-10. november, og efterfølgende turseminar den 15.-16. november på Knudshoved kursuscenter.

Vi venter i skrivende stund på udkast, til de fleste dagstyper, og forudser et tursæt, der bliver færdigt i sidste øjeblik (som det plejer).

Turvalget start/slut er endnu ikke fastlagt.

Turskiftet er planlagt til den 8. januar 2018

## JULEFROKOST

HUSK, at du stadig kan nå at melde dig til DSB S-togs julefrokost onsdag den 29. november

Kom forbi kontoret og tilmeld dig samtidig med, at du betaler eller brug Mobile pay til Poul Thomsen på 24 68 14 04. Husk at skrive navn og id nummer.

## Velkommen til det nye hold!

September fik vi startet det seneste hold med nye håbefulde lokomotivførere—elever.

I bydes her alle velkommen til DSB S-tog.

LPO S-tog var i starten af september ude og hilse på Jer og havde en hyggelig formiddag. Vi kommer tilbage i afslutningen af Jeres uddannelse og fortælle mere omkring ferie –og turvalgsregler.

Der er allerede gang i næste hold, da vi i de næste par uger skal gennem ansættelsessamtaler, som forhåbentligt munder ud endnu et nyt hold i starten af det nye år.

Husk, at I, som nogen af Jer allerede har gjort, er velkomne til at melde Jer til julefrokosten.

