

Formand

Thomas Bryan-Lund

24681487

tblund@dsb.dk

Næstformand

Jan Aasberg

24681578

jaasberg@dsb.dk

Kasserer

Poul Thomsen

24681304

pthomsen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode

24681723

tsode@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Jatinder Pal Singh (Bobby)

24681431

jpsingh@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Morten Rasmussen

24682814

morrasmussen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Keld Jacobsen

24681621

kktornbo@dsb.dk

Kontortelefon

33533043

LPO Vagt

24683043

Info mail

lpos@dsb.dk

Bernstorffsgade 20, 3.
sal, lokale 312. 1577
København V

Mødested Frederikssund starter op

Som skrevet i sidste Boulevard Update, starter ovenstående mødested fra mandag, og en kollega kører første tog fra Frederikssund, sandsynligvis ført af en lokomotivfører fra en af mødestedets ture.

Forløbet op til denne dag, har været noget usikkert. Ikke omkring tjenester og de tiltag, som har været nødvendige med at vende noget produktion tilbage mod Kh, grundet ledige pladser – men fordi, LPO S-tog har været holdt uden for indflydelse om indretning af den nye bygning og, om der er styr på alle de sikkerhedsmæssige forhold omkring udskrivning af LA og toganmeldelser mv.

I dag har der været en hektisk aktivitet, hvor en masse ting har skulle på plads omkring printer og tilmeldingscomputer mv.

Husk på, at du skal have alle relevante papirer med, før du fremfører tog og hvis du mener, at du mangler noget, skal du kontakte Drifts – og sikkerhedsvagten for instruktion.

Nærved hændelser

En lokomotivfører kommer glad og fro kørende med sit tog og en dejlig kop varm kaffe og nyder verdens bedste udsigt. Pludselig er der en udefrakommende hændelse, som griber ind i ens ellers dejlige tur mod Hillerød eller hvor kollegaen nu er på vej hen. Med chokket siddende i kroppen, indledes en farebremsning og han sidder og vurderer om, han nu rammer eller personen når væk.

Dette sker, desværre alt for mange gange om året og griber på ganske urimelig vis ind i vores hverdag som lokomotivførere.

Præcis hvor rystet man er som lokomotivfører er meget individuelt og samme person kan reagere vidt forskelligt ud fra graden det overskud man måtte have på den pågældende tur.

Vi oplever alt fra kollegaen, som med afbremset tog sidder rystet og ikke vil køre længere til kollegaen som, i situationen – uanfægtet kører videre efter der igen er frit spor – og så først senere mærker reaktionen og ønsker at få hændelsen registreret.

Derfor tager vi alle opkald på vores LPO vagt omkring nærved hændelser meget seriøst.

Du har som lokomotivfører krav på få optaget en rapport på hændelsen, som så senere kan danne grundlag for en arbejdsskadeindberetning. Så hvis filmen knækker, kan det dokumenteres at bægeret er fyldt.

Grunden til denne artikel, bunder i de tilfælde, hvor du som lokomotivfører er i tvivl om hændelsen skal registreres og hvordan. Så længe du ikke har ramt en person, kan hændelsen registreres som et tilløb til ulykke, som sidenhen, hvis man ønsker det, kan laves om til en arbejdsskadeindberetning, hvis man nu oplever flere tilfælde og derfor ikke har det så godt.

Tilbage til selve hændelsen. Når du ringer til RFC/TL og melder en nærved hændelse, og derefter Drifts -og sikkerhedsvagten, så er aftalen med DSB, at de uden ophold ringer LPO vagten op først og siden hen informerer ledervagten.

Kort efter ringer LPO vagten så til dig som fører og spørger ind til hvordan du har det og hvad der er sket. Det samme gør ledervagten.

LPO vagten vil råde og vejlede dig til det yderligere forløb som så aftales med ledervagten, og hændelsen håndteres herfra i samarbejde.