

## Lokomotivpersonalets Områdegruppe S-tog

Årgang 13, Nummer 7

### Formand

Thomas Bryan-Lund

24681487

[tblund@dsb.dk](mailto:tblund@dsb.dk)

### Næstformand

Jan Aasberg

24681578

[jaasberg@dsb.dk](mailto:jaasberg@dsb.dk)

### Kasserer

Poul Thomsen

24681304

[pthomsen@dsb.dk](mailto:pthomsen@dsb.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode

24681723

[tsode@dsb.dk](mailto:tsode@dsb.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Morten Rasmussen

24682814

[morrasmussen@dsb.dk](mailto:morrasmussen@dsb.dk)

### Kontortelefon

33533043

### LPO Vagt

24683043

### Info mail

[lpos@dsb.dk](mailto:lpos@dsb.dk)

## Her går det godt...

Det går godt i vores lille butik. Lederflugt fra Skimmelsvampgangen ladende lokomotivførerne i stikken.

Flere har henvendt sig til LPO S-tog med bekymring om eget helbred. Symptomer som rindende øjne og hoste har betydet, at medlemmer har henvendt sig til egen læge.

Lægerne er rystende over, at man lader medarbejdere sidde i områder, hvor der er konstateret skimmelsvamp tæt på.

Nu er det nemlig sådan, at svampesporer ikke bliver lokalt hvor de er opstået - de har det med at hvirvle med rundt - sætte sig i hår og tøj mv. når man går ind og ud af områder med svampesporer.

Men som vores ledelse konstaterer, så har vi ikke "fast arbejdsplads" på gangene, når vi kun kommer forbi og sidder rådighed og holder pause - så derfor er der ingen fare eller grund til bekymring...

Dog er ledelsen gået med til, at man foretage målinger på gangarealer, pausestuer og toiletfaciliteter. Svarene skulle løbe ind i starten af næste uge og LPO S-tog forventer, at vi bliver grundigt sat ind i resultatet.

Det ville have klædt vores lokale ledelse, at mistanken alene havde været nok til også at tænke på deres medarbejders arbejdsmiljø og sikret alternative opholdsfaciliteter indtil prøvesvarene havde været klar - i stedet for bare at tage flugten.

Vi har nu, efter retningslinjerne beskrevet i overenskomsten krævet lokalforhandling om DSB fortolkning af Jernbaneoverenskomsten i forhold til termer som elevløn og "lokomotivførerelev"

DSB har endnu ikke svaret på dette, men der er indkaldt til møde onsdag d. 20. hvor der forventes et svar på dette.

Så til jer på januar holdet, så arbejdes der hårdt på, at DSB overholder overenskomsten.

Det er, som vi også sagde på generalforsamlingen, DSB sygen som hersker. I stedet for at søge forhandlingens vej, så kører DSB fortolkningens vej. Hvis vi tillidsfolk eller Dansk Jernbaneforbund så ikke er enige i fortolkningen, så har vi kun det fagretlige system tilbage.

DSB er totalt uforstående over, at Dansk Jernbaneforbund har sat forhandlingerne på pause, men det må nødvendigvis være sådan, når DSB fastholder deres fortolkninger og kun ønsker fagretlige sager. Det er ikke et forhandlingsmiljø - præcis som når DSB udtaler, at de ikke vil forhandle, hvis medarbejderne laver overenskomststridige tiltag.

Så kære Flemming Jensen, få nu skeen i den anden hånd. Stop DSB's adfærd - som leder til fagretlige sager og søg ordentlige reelle forhandlinger. Det fortjener dine medarbejdere!