

Formand

Thomas Bryan-Lund
24681487
tblund@dsb.dk

Næstformand

Jan Aasberg
24681578
jaasberg@dsb.dk

Kasserer

Poul Thomsen
24681304
pthomsen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode
24681723
tsode@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Morten Rasmussen
24682814

Kontortelefon
33533043

VAGTTELEFON

24683043

Dansk Jernbaneforbund

36132500
www.djf.dk
djf@djf.dk

Nyhedsbrev fra Dansk Jernbaneforbund

Status efter møde i Dansk Industri 25.03.2019.

Som lovet tilbagemelding på møde i Dansk Industri.

Det kan udenfor enhver tvivl konstateres, at parterne er meget uenige og at Dansk Industri bakker 100% op om DSB's fremfærd. Forventet men dog skuffende.

Dansk Jernbaneforbund meddelte, at situationen i DSB alene skyldtes direktionens søgning af en konflikt og åbenlyse strategi om et opgør mod Dansk Jernbaneforbund.

Den kamp er forbundet indstillet på.

Derimod var parterne enige om, at det er uholdbart, at forhandlingerne er indstillet samt at det ville være optimalt, hvis der kunne komme gang i et nyt forhandlingsforløb (læs forsøg).

Dansk Jernbaneforbund meddelte, at det krævede, at der var "borgfred" under forhandlingerne og at det betød, at DSB indstillede deres implementering af egne regelsæt og fortolkninger. Dansk Industri var desværre af den holdning, at det jo blot var virksomhedens "fortolkningsret"; men dog med en forståelse af, at det er vigtigt, at der er fred under forhandlingerne.

Dansk Jernbaneforbund er dog mere end almindelig skeptisk og forestiller sig ikke, at DSB vælger at holde sig i ro; men fortsat vil provokere forbundet.

Dansk Jernbaneforbund meddelte meget klart, at hvis "borgfreden" ikke opretholdes, stoppes forhandlingerne - såfremt de genoptages - øjeblikkeligt igen.

Dansk Jernbaneforbund meddelte ydermere, at forbundet vil rejse fagretslige sager for hver en overtrædelse af overenskomsten fremover uden forudgående drøftelse med DSB.

Allerede rejste og indkomne sager vil derfor blive ført retsligt. Dette tog Dansk Industri til efterretning.

Endelig meddelte Dansk Jernbaneforbund at forhandlingerne vil blive besværliggjort af, at DSB ikke har tillidsrepræsentanter efter 1/4-2019, hvilket betyder at alle forhandlinger i udgangspunktet skal føres af forbundshuset. Dette siger i sagens natur, at det derfor vil blive tidsmæssigt et langvarigt forløb.

Mødet blev afsluttet med, at Dansk Jernbaneforbund meddelte, at forhandlingerne kun kan genoptages, såfremt der er 100% enighed mellem forbund og områdegrupper og at Dansk Jernbaneforbund drøfter dette på et møde med TPO, LPO DSB, LPO S-tog og SPO DSB i indeværende uge.

Sådan fungerer Dansk Jernbaneforbund.

Nu drøfter Dansk Jernbaneforbund internt i denne uge om det vil være muligt at genoptage forhandlingerne og på hvilke præmisser. Orientering følger derfor.....



Kort nyt fra LPO S-tog

Ovenstående nyhedsbrev fra Dansk Jernbaneforbund er ikke det mest optimistiske læsning - desværre.

Vi står nu i en situation, hvor vi sandsynligvis alle, fra på mandag står uden lokale tillidsfolk.

Hvordan dette skal håndteres, kommer vi med et bud på inden mandag.

I dag skal Thomas til møde ude i forbundet om hele situationen.

LPO vagtens fremtid er ligeledes meget usikker.

Vender derfor retur med nyt snarrest. #Fairforhold