

Formand

Thomas Bryan-Lund
24681487
tblund@djtr.dk

Næstformand

Jan Aasberg
24681578
jaasberg@djtr.dk

Kasserer

Poul Thomsen
24681304
pthomsen@djtr.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode
24681723
tsode@djtr.dk

Bestyrelsesmedlem

Henrik Jess
24681666
hjess@djtr.dk

VAGTTELEFON

24683043

Dansk Jernbaneforbund

36132500

www.djf.dk

djf@djf.dk

Aftale om bla. fastholdelsesbonus

Kære kollega,

S-tog har i den seneste tid været generet af mangel på lokomotivførere til at gennemføre den daglige drift i fuldt omfang. Problemerne skyldes blandt andet, at forsinkelsen af arbejdet med letbanen ved Lyngby station krævede et større antal lokomotivførere end ved normal drift. Dertil kommer, at antallet af lokomotivførere, der har søgt væk fra DSB S-tog, er en del større, end det plejer at være.

DSB og LPO-S-tog er enige om, at der er et ekstraordinært behov for, at lokomotivførerne positivt bidrager til en stabil drift i de kommende måneder og har på den baggrund indgået en særlig aftale, der skal sikre grundlaget for en mere stabil S-togsdrift frem mod sommeren 2020.

Aftalen betyder blandt andet, at færdiguddannede lokomotivførere og lokomotivførerkørelærerne på S-tog tilbydes en bonus på 10.000 kroner. Bonussen vil blive udbetalt med lønudbetalingen ultimo maj måned i 2020 til de S-togs lokomotivførere, der er ansat før 1. juli i år og som pr 1. juli 2020 fortsat er i uopsagte stillinger.

Aftalen indeholder mere end bonus

Det er samtidig aftalt, at det er ambitionen, at de fortsatte jobmuligheder for nuværende og kommende lokomotivførere ved S-tog skal fremtidssikres bedst muligt. Udgangspunktet er derfor, at nuværende samt fremtidige lokomotivførere på S-tog kan overgå til ansættelse i DSB Fjern & Regional i takt med, at det er muligt. Der skal i fællesskab udvikles en model for den praktiske håndtering, således, at der tages de nødvendige hensyn til, at driften kan afvikles både på S-tog og i F&R.

For at sikre den bedst mulige balance mellem gennemførelse af trafikken på dagen og hensyn til arbejdsmiljø er DSB og LPO S-tog blevet enige om at drøfte mulighederne for at indstille "vagtplans-optimizeren", så der i størst muligt omfang tages hensyn til planlægningsforudsætningerne for tursættet, eksempler herpå kan være placering af pause, længde på køretid mv.

Endeligt ønsker vi at styrke det videre samarbejde bl.a. gennem en samarbejdsøvelse og med deltagelse af de faglige organisationer og udvalgte ledere i DSB

Aftalen træder i kraft dags dato.

Det i forbindelse med indgåelsen af denne aftale aftalt, at de hold som er startet i januar og april i år er omfattet af bonussen, da de når at være færdiguddannede inden udbetalingsdatoen.



Turseminar 2020

Onsdag den 30. oktober, mødte turformænd, planlæggere, repræsentanter for tjenestefordeling og LPO S-tog op for at få produktionen i 2020 planlagt.

Forud var gået en grovsortering, hvor tjenesterne var blevet fordelt til de respektive grupper.

Vi vil gerne - igen - takke for den enorme arbejdsindsats som turformænd i samarbejde med planlæggere leverer disse 2 dage.

Turvalg i fuld gang!

Alle hverdage frem til og med mandag den 11. november, holder LPO S-togs kontor åbent for søgning af tur fra 8 - 19

Turvalget slutter tirsdag den 12. november kl. 12

Herefter sætter vi i tur og forventer et resultat senest fredag den 15. november.

HUSK, at ULIGE weekendfri giver julefri og LIGE weekendfri giver nytårsfri i 2020.

Hvis du er forhindret i at søge tur, grundet ferie eller andet, så send en mail til Poul Thomsen, med dine prioriteter samt ønske om weekendfri.

Hvis du har de mindste spørgsmål, så tøv ikke med at ringe til Poul Thomsen på **2468 1304**

Julefrokost

Husk, at sidste tilmelding er den 8. november 2019

Overfør kr. 150,- til Poul Thomsen på Mobile Pay 24681304

Vel mødt!