

Lokomotivpersonalets Områdegruppe S-tog

Årgang 12, Nummer 10

Formand

Thomas Bryan-Lund

24681487

tblund@dsb.dk

Næstformand

Jan Aasberg

24681578

jaasberg@dsb.dk

Kasserer

Poul Thomsen

24681304

pthomsen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode

24681723

tsode@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Jatinder Pal Singh (Bobby)

24681431

jpsingh@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Morten Rasmussen

24682814

morrasmussen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Keld Jacobsen

24681621

kkternbo@dsb.dk

Kontortelefon

33533043

LPO Vagt

24683043

Info mail

lpos@dsb.dk

Hvornår skal der skrives DDI?!?

Punktlighed er vigtigt for DSB, herom skal ingen tvivl herske. Vi er gennem tiderne blev budt meget i den forbindelse, som lokomotivførere.

De forhadte opkald fra stationsbestyreren, som vi i samarbejde med DSB fik dæmpet i antal til næsten ingen.

Nu er der imidlertid noget som tyder på, at dette ikke længere er som aftalt. Vi hører om, at flere oplever at blive kaldt op omkring forsinkelsesårsag – endda på Ringbanen, hvor vi har en helt særskilt aftale om punktlighedsopfølgning. Dette løfter vi selvfølgelig i relevante fora, og vil i den forbindelse meget gerne høre fra jer medlemmer, såfremt I oplever punktlighedsopkald, som de nu må kaldes.

Vi oplever også at få mails fra driftsopfølgning, hvor toget ikke en gang har været forsinket. Hverken efter kontraktmål (2:59) eller eget mål på 1:59

Dette har været løftet over for ledelsen et utal af gange. Uden, at vi endnu har fået vundet helt gehør.

Vi forklarer, at vi som lokomotivførere ikke gemmer på årsager til et tog der ikke har været forsinket. Altså, hvis vi ikke har været tæt på grænsen på de 1:59, så noterer vi ikke årsagen til, at vi ikke er forsinkede...

Dette preller af på ledelsen og driftsopfølgningen som vand på en gås. Det er hvad det være vil. Men det sender et rigtigt skidt signal om punktigheden og vigtigheden og overstråling af alt andet – herunder den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen.

Må vi minde om den remse vi alle lærer under uddannelsen:
SIKKERHED, BETJENING AF TOG, regularitet (punktlighed) og service.

Når vi oplever, at vi får tilsendt rykkere på svar på forsinkelser, som ikke er forsinkelser, ja så opleves det som en jagt på os. Så kan mailen skrives i et nok så venligt sprog.

Helt komisk bliver det, at vi også har fået skæld ud for at sende for mange DDI'ere!

Til sidst har vi anmærket, at der skrives til os i "jeg form", men underskrives som Driftsopfølgning.

Møder med Flemming Jensen

På baggrund af det enstemmige støttebrev til generalforsamlingen i LPO Aashus' udtalelse, var Thomas inviteret til møde med administrerende direktør Flemming Jensen.

Flemming var ikke super glad for alle de støttebreve han har modtaget fra generalforsamlinger hos både lokomotiv -og togpersonale.

Mødet blev i øvrigt afholdt i en god og konstruktiv tone.

Thomas kom bl.a. ind på, den signalværdi der udvises fra DSB's, når basale ting som ordnede toiletforhold ikke sikres, trods at fejlene har været kendt længe.

Boulevard Update

Dette holdt op mod 19 års effektiviseringer som betyder, at dagligheden ikke længere hænger sammen og tjenesterne at blevet for skarpe, at der ikke skal mere end 1-2 forsinkede tog i morgenmyldretiden, til at disponenterne er nødsaget til at ændre i mange tjenester for at få de fleste tog kørt.

Indmeldelsen i Dansk Industri, med alle de ubesvarede spørgsmål om løn og pensionsforhold var dråben i en lang liste over forhold, som fylder hos os lokomotivførere, som fik bægeret til at flyde over.

Flemming sagde, at vi bør holde en tæt kontakt, så han hele tiden kan være inde i de udfordringer, som vi lokomotivførere på S-banen oplever.

Møde med den nye driftsdirektør Per Schrøder

Thomas var indkaldt til et ½ times "hilse på" møde med den nye direktør, som afløser Anders Egehus.

Der skal ingen tvivl herske om, at Per er en mand med mange ideer, og en stor virkelyst.

Per fremhævede, at sikkerhed og et godt arbejdsmiljø bl.a. hører til grundforudsætningen for at levere et godt togprodukt.

Vi ser frem til et forhåbentligt godt samarbejde med den nye direktør.

Husk vores fantastiske 1. maj arrangement i Odense.

Som vanligt skal vi hylde arbejdernes kampdag den 1. maj, vi afholder det som de sidste to foregående år, sammen med vores kollegaer i kongens have i Odense.

Vi mødes ved Bernstorffsgade nr. 20 kl. 9:30, til uddeling af proviant til togturen, vi skal med ic 51137 kl. 10.00, med ankomst i Odense kl. 11.35.

For at sikre pladsbilletter og proviant nok, skal du tilmelde dig arrangementet, dette gøres ved, at komme forbi vores kontor eller til Keld på kktornbo@dsb.dk



Sidste frist for tilmelding til dette fantastiske arrangement, er **torsdag den 19. april.**

Støj fra sideruder

Vi står på kanten til en undersøgelse af hvor meget sidevinduerne larmer, specielt når de kører op og ned.

Derfor vil vi meget gerne modtage lyd eller filmklip, fra togsæt hvor der er ekstraordinært larm og ruflen. Skriv en mail med litra nr., dato samt tognr. og send lyd eller billedfil til Jan Aasberg på jaasberg@dsb.dk

Sikkerhedsmatricen afskaffet

Som I har læst fra både Flemming Jensen og vores egen driftschef Jens Jørgen Jensen, så har DSB valgt at udfase sikkerhedsmatricen.

Dette er glædeligt, at vi ikke længere har en automatik som uden ledelsesmæssig vurdering kan ende med afsked af en kollega.

Nu skal vi i stedet have en lærende organisation, hvor det er menneskeligt at fejle.

Det nye tiltag blev skudt afsted, inden man havde organisationen bag ved på plads. Dette arbejde pågår så nu, hvor medarbejdersidens repræsentanter har været inviteret til 2 møder. Der er nedsat en "ekspertgruppe" og en "arbejdsgruppe", ingen af disse har repræsentanter fra medarbejdersiden, desværre.

DSB's indmeldelse i Dansk industri

Som allerede beskrevet, så har der været afholdt første indledende retsmøde den 22. marts i arbejdsretten. Her blev der, som bekendt ikke truffet anden beslutning end, at der indkaldes til endnu et forberedende retsmøde den 9. maj.

Så i skrivende stund er der ikke noget nyt på den front.

Vi får rigtig mange forskellige spørgsmål om de vilkår vi er på. Skal man på barsel, hvilken ordning skal man være på. Hvordan med min deltidsaftale, holder den osv. osv.

Vi tager hvert spørgsmål meget alvorligt og søger svar gennem Dansk Jernbaneforbund, hvis ikke vi har svaret på stående fod.

Situationen med overenskomsterne i det offentlige

Som de fleste af jer sikkert følger med i, så går det sin gang i forligsen, hvor parterne pt. er sendt hjem af forligsmanden.

Vi modtager rigtig mange spørgsmål omkring hvordan man skal forholde sig som lokomotivfører i DSB, hvis en evt. strejke starter.

Da vi hverken er udtaget til strejke eller for den sags skyld lock out, skal vi møde ind som planlagt, den dag en eventuel strejke starter.

Vi har selv ansvaret for, at vi kan komme på arbejde.

Hvad DSB har tænkt sig at stille op med de rigtig mange lokomotivførere som møder op, står pt. hen i det uvisse.



Under statsministerens spørgetime onsdag, fik statsministeren rodet sig ud i en forklaring om anvendelsen af de midler staten sparede på en evt. strejke/konflikt.

Her fik statsministeren sagt, at et tog som ikke kører grundet strejke/konflikt, ikke skal køre dobbelt, når en strejke/konflikt er overstået, modsat en udskudt operation, som skal foretages efterfølgende.

Derfor mente statsministeren ikke, at lokomotivføreren skulle have løn under en strejke/konflikt...

LPO S-tog tog straks fat i Dansk Jernbaneforbund, som hurtigt på sin facebookside dementerede statsministerens lidt rodede udlægning. Gå enten på vores facebookside eller DJ's for at læse hele svaret.

Du får selvfølgelig løn, sportler og al diverse opsparing som du måtte forvente til den tjeneste du skulle have kørt.

SOMMERFEST!

Årets sommerfest afholdes onsdag den 30. maj i Tivoli, på Biergartens hyggelige tagterrasse med indgang igennem Tivoli.

Arrangementet starter kl. 17:00, hvor der serveres en god solid buffet, med fri bar indtil Tivoli lukker dørene kl. 23:00.

Indgangsbillet til Tivoli bliver udleveret på dagen, fra kl. 16:45 ved Tivolis indgang ved hovedbanen.

Egenbetaling er på 150 kr., som betales ved tilmelding.

Tilmelding foregår enten ved at komme forbi vores kontor, eller MobilePay på 24681304. Husk ID. Nummer.



**Sidste tilmeldingsfrist er onsdag den 15. maj.
Husk tilmelding er bindende.**

Vi glæder os til at se dig, samt tilbringe nogle hyggelige timer sammen, i selskab med gode kollegaer.

VIGTIGT - VIGTIGT FPLAN!!

FPLAN - har du mistet adgang?

Skulle du have mistet adgang til FPLAN, så skriv til Morten på:

morrasmussen@dsb.dk.

Vi har brug for tilbagemeldingerne fra alle jer, som har mistet adgang, så IT har noget at arbejde med - og så vi en gang for alle kan få løst problemet.

Seneste medlemsinfo fra Dansk Jernbaneforbund:



DSB's indmeldelse i Dansk Industri

DSB SOV vil følge det nuværende aftalegrundlag i frem til oktober måned 2018.

Som vi tidligere har informeret om har DSB SOV indmeldt sig i Dansk Industri og samtidig opsagt gældende overenskomst- og aftalegrundlag pr. 1. april 2018 – og at dette har ført til, at der er anlagt retssag mod Dansk Jernbaneforbund ved Arbejdsretten.

På vegne af DSB har Dansk Industri den 12. april 2018 meddelt Dansk Jernbaneforbund, at DSB SOV vil følge det nuværende aftalegrundlag i DSB SOV frem til 1. oktober 2018. Forlængelsen af det nuværende aftalegrundlag begrundes med, at det står klart, at den verserende arbejdsretssag ikke vil blive afgjort så hurtigt som oprindeligt forudsat (1. april 2018).

Det betyder, at medlemmer, der er ansat i DSB SOV, fortsætter på de overenskomster og aftaler, der gælder i dag, frem til og med den 30. september 2018.

Det overenskomst- og aftalegrundlag, der vil gælde fra 1. oktober 2018 afhænger af flere faktorer – men først og fremmest, hvad Arbejdsretten siger. Vi vender tilbage herom, når, der er nyt om fremtidens overenskomster og aftaler.