

Formand

Thomas Bryan-Lund

24681487

tblund@dsb.dk

Næstformand

Jan Aasberg

24681578

jaasberg@dsb.dk

Kasserer

Poul Thomsen

24681304

pthomsen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode

24681723

tsode@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Jatinder Pal Singh (Bobby)

24681431

jpsingh@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Morten Rasmussen

24682814

morrasmussen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Keld Jacobsen

24681621

kktornbo@dsb.dk

Kontortelefon

33533043

LPO Vagt

24683043

Info mail

lpos@dsb.dk

Seneste medlemsinformation fra Dansk Jernbaneforbund

Dansk Jernbaneforbund har, som der tidligere er informeret om, indledt forhandlinger med Dansk Industri (herefter DI) om konsekvenserne ved DSB SOVs indmeldelse i DI.

Dansk Jernbaneforbund startede processen med at anmode om at få belyst det juridiske grundlag for, at DSB SOV, ved at indmelde sig i DI, kan træde ud af det statslige forhandlingsfællesskab, så de statslige regler ikke længere skal gælde for overenskomstansatte i DSB SOV, der jo er en del af staten. Hverken DI eller DSB kunne fremkomme med juridiske notater eller analyser, der giver et sikkert grundlag for, at DSB SOVs indmeldelse vil betyde "ud af det statslige forhandlingsfællesskab og ind i det private regi", dvs. Jernbaneoverenskomsten med tilhørende lokalaftaler (dem DI og Dansk Jernbaneforbund kunne blive enig om).

Dansk Jernbaneforbund har anmodet om aktindsigt i Transportministeriet og Moderniseringsstyrelsen, men svar på disse anmodninger gav heller ikke dokumentation for, at DSB SOV kan træde ud af det statslige forhandlingsfællesskab.

Da DI og Dansk Jernbaneforbund, med den viden vi har i skrivende stund, ikke har afklaret juraen, er DI og Dansk Jernbaneforbund blevet enige om, at Arbejdsretten må tage stilling tvisten.

Der er derfor indledt en retssag med henblik på en hastebehandling i Arbejdsretten.

Det er parternes håb, at Arbejdsretten kan afsige dom i sagen inden 1. april 2018.

Hvis DI får medhold i Arbejdsretten, påbegyndes forhandlinger med DI. Der er afsat 3 måneder til forhandlingerne fra dommens afsigelse. Forhandlingerne forventes således afsluttet senest med udgangen af juni 2018.

Hvis der skal forhandles med DI, vil det gældende overenskomst- og aftalegrundlag, herunder lokalaftaler og kutymen være gældende indtil forhandlingerne er afsluttet. Det gælder både overenskomstansatte og tjenestemænd. Hvis Dansk Jernbaneforbund får medhold i Arbejdsretten, skal der ikke forhandles. Derimod vil de overenskomster, aftaler, kutymen vi kender i dag, fortsætte i uændret form.

Tjenestemænd vil være omfattet af forliget ved overenskomstfornyelsen her i 2018. Hvis Arbejdsrettens dom siger, at DSB SOV skal forblive på det statslige overenskomst- og aftalegrundlag, vil der ske den nødvendige efterregulering for de overenskomstansatte.

"Dansk Jernbaneforbund er yderst tilfreds med, at der skabes et sikkert juridisk grundlag før eventuelle forhandlinger påbegyndes, selv om det betyder, at processen kommer til at tage lidt længere tid – men i en så betydningsfuld sag som DSB SOVs overenskomst- og aftalemæssige tilhørsforhold, er det vigtigere, at vi ved, hvad juraen siger, end at vi kommer hurtigt i mål", siger forbundsformand Henrik Horup.