

Formand

Thomas Bryan-Lund

24681487

tblund@dsb.dk

Næstformand

Jan Aasberg

24681578

jaasberg@dsb.dk

Kasserer

Poul Thomsen

24681304

pthomsen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode

24681723

tsode@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Jatinder Pal Singh (Bobby)

24681431

jpsingh@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Morten Rasmussen

24682814

morrasmussen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Keld Jacobsen

24681621

kktornbo@dsb.dk

Kontortelefon

33533043

LPO Vagt

24683043

Info mail

lpos@dsb.dk

Bernstorffsgade 20, 3.
sal, lokale 312. 1577
København V

Uforståelig temaudgivelse

Hvorfor slå sikkerhed og punktlighed sammen under samme tema? I vores verden, skal det skilles ad.

Det er tydeligt hvor ledelsen helst ser krudtet brugt. Der bruges 12 linjers temaudgivelse på sikkerhed, mens der - rundet ned, bliver brugt 21 linjer på punktlighed!

Meget af det omkring punktlighed, er faldet Jer medlemmer for brystet og LPO S-tog forstår Jer godt.

Desuden er det som står beskrevet om fasthastighedstast inden 10 km/t ud af Hi/Hot en gang volapyk.

Derudover er afsnittet omkring hastigheden mellem Carlsberg og Valby heller ikke til at forstå. Hvis der er problemer med at holde køretiden, må man arbejde med denne og **ikke** stresse med, at man skal søge at ramme strækningshastigheden.

Alle som fremfører tog ved, at hvis man skulle ende med at tabe helt op til 13 sekunder på denne del af strækningen, kan de nok hentes hjem i køretid der er videre.

At vi overhovedet sagsbehandler på 13 sekunder, siger det hele...

Vi har ved flere lejligheder forsøgt at trænge igennem omkring den punktlighedskultur, ledelsen har fremelsket, ved benhårdt at følge op på lokomotivførere, som har forsinket tog. Både i dagligdagen og til MUS.

At det nu kaster sikkerhedshændelser af sig, kommer ikke som en gåde for os lokomotivførere.

Det ville have klædt ledelsen i stedet at bruge spalteplass på de kommende store sporarbejder og de udfordringer det kommer til at give os lokomotivførere hele sommeren.

Det ville have klædt ledelsen at arbejde for et ordentligt arbejdsmiljø, ved at bruge nogle af de overskydende ressourcer på at minimere de mange lange køreblokke, eksempelvis ved at minimere antallet af 1½ omgange mellem Hi—Nel. Førere der i forvejen er forhindret i kantineforhold og mulighed for at få fat i noget koldt i løbet af togfremførslen.

Fortsat ris til ledelsen omkring toiletforholdene i Hillerød

Der er stadig ikke meldt ordentligt ud om hvordan vi kan besørge i Hillerød.

Med tanke på, at kommende sporarbejder ikke levner meget tid til overs til den slags ting er det bare endnu mere kritisabelt.

LPO S-tog har presset på for noget ordentlig information, men det har tilsyneladende kun været muligt at beskrive løsningen på de automatiske infoskærme på gangen.

Husk at holde øje med sportler og overnorm

I denne tid, hvor vi døjer med, at mange kører overnorm i forbindelse med de konstante gule grafer, så skal vi endnu engang henstille til, at I holder øje med jeres S.V. opgørelse og evt. lønseddel.

Kom til os, hvis du har spørgsmål i denne forbindelse.