

Formand

Thomas Bryan-Lund

24681487

tblund@dsb.dk

Næstformand

Jan Aasberg

24681578

jaasberg@dsb.dk

Kasserer

Poul Thomsen

24681304

pthomsen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode

24681723

tsode@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Jatinder Pal Singh (Bobby)

24681431

jpsingh@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Morten Rasmussen

24682814

morrasmussen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Keld Jacobsen

24681621

kktornbo@dsb.dk

Kontortelefon

33533043

LPO Vagt

24683043

Info mail

lpos@dsb.dk

Bernstorffsgade 20, 3.
sal, lokale 312. 1577
København V

En hektisk tid...

Onsdag den 13. december, startede som en nogenlunde almindelig dag. Kun nogenlunde, fordi at der aftenen før, var løbet en nyhed ind om, at transportministeriet, havde indkaldt til pressemøde onsdag kl. 10.

Samme onsdag var der tilfældigvis hovedbestyrelsesmøde i Dansk Jernbaneforbund. Dette møde startede med, at vi så pressemødet—og herfra tog dagen fart kan man roligt sige.

Forbundet valgte at koordinere alt omkring udtalelser til både skreven og talt presse og opgaverne blev fordelt mellem hhv. forbundsformand Henrik Horup og fællestillidsmand Thomas Bryan-Lund.

Samtidigt skulle medlemmerne også, via Facebook have så meget information som muligt.

Løbende blev LPO S-togs facebookside opdateret med udviklingen og med diverse link til udtalelser i pressen.

En kort opsamling på udmeldinger fra vores Facebookside:

Sikke en dag!

Jeg har nu udtalt mig, indtil videre til 2 medier. Avisen.dk og Lorry.

Efter pressemødet er der udsendt nogle "fakta ark", som blandt andet beskriver, at tidshorizonten er 2036 for føreløs drift af S-tog. Dette giver ro til, at vi kan aftale noget fornuftigt med DSB om fortsat beskæftigelse for de af os, som ikke er pensionerede til den tid.

Samme ark beskriver, at man regner med, at man allerede i 2021 kan køre føreløst på Ringbanen, men det må, som resten i øvrigt, være politisk spin.

Overskrifterne i mine udtalelser går på:

Risiko for personaleløse tog op mod en eventuel førerløs drift, da vi ikke kan fastholde vores kompetente personale og slet ikke rekruttere, hvis ikke fremtiden er kendt.

Det fremlagte er ukonkret og jeg stoler ikke på en minister, som allerede 3 gange i år har udtalt sig om S-banens fremtid.

Vi kan i dag køre med 90 sekunder mellem togene i det centrale afsnit. Dette er også tilfældet med det nye system, så hvor da mange flere tog skal køre må ministeren svare på.

Vi ligger med en operatørpunktighed i verdensklasse på over 99 %, Dette har jeg meget svært ved at se et førerløst system gøre bedre.

Skulle ministeren ikke tage og starte med at få styr på Nordjylland, udbuddet i midt/vest Jylland, gaven til svenskerne i form af Skånetrafikken (og måske også egen finanslov...) før han kaster en af de eneste overskuds givende dele af DSB væk i et DONG lignende gave tilbud til private aktionærer.

LPO S-tog var tilstede på begge møder, og du kan kontakte os, hvis du vil have uddybet, hvad der præcist er sagt fra DSB's side.

Formand

Thomas Bryan-Lund

24681487

tblund@dsb.dk

Næstformand

Jan Aasberg

24681578

jaasberg@dsb.dk

Kasserer

Poul Thomsen

24681304

pthomsen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode

24681723

tsode@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Jatinder Pal Singh (Bobby)

24681431

jpsingh@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Morten Rasmussen

24682814

morrasmussen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Keld Jacobsen

24681621

kktornbo@dsb.dk

Kontortelefon

33533043

LPO Vagt

24683043

Info mail

lpos@dsb.dk

Bernstorffsgade 20, 3.
sal, lokale 312. 1577
København V

Som skrevet ovenfor, blev der hurtigt sat 2 medarbejdermøde op, hvor man kunne komme og høre DSB's udlægning af situationen, samt stille spørgsmål til direktionen.

Efterfølgende blev der udsendt et link til alle medarbejdere, hvor man kunne se og høre informationsdelen af første møde.

Essensen er, at vi skal have klarhed over hvordan DSB ser den kommende udfordring med at fastholde deres nuværende lokomotivførere, som kan vise sig at være en meget stor udfordring. En anden udfordring som DSB står med er, om de overhovedet kan rekruttere nye ind til et job, som Transportministeren har "dræbt".

Anette Haugaard var på informationsmødet ude og love, at vi i første kvartal 2018 skal være på plads med en udmelding.

Torsdag den 14. december var LPO S-tog repræsenteret i debatten på P1, hvor forskellige trafikpolitiske ordførere, en pendlertalsmand fra S-banen også var til stede. Her forsøgte vi, at retlede vores transportministers syn på den store opgave det er at ændre S-togsdriften til førerløs, samt lidt fakta fra den virkelige verden.

Programmet kan høres på nedenstående link.

<https://www.dr.dk/radio/p1/p1-debat/p1-debat-2017-12-14>

Efterfølgende har det været flere indlæg og svar på vores facebookside. Hvis du ikke er tilmeldt vores side, kan vi kun anbefale at du bliver tilmeldt, da det er den klart hurtigste metode for os tillidsfolk at melde ud og hverken afhængigt af placering eller adgang til computer mv.

DSB melder sig ind i Dansk Industri (DI)

Støvet var ikke engang begyndt at dale mod jorden efter ovenstående udmelding, før DSB meldte ud, at de pr. 1. april 2018 har meldt sig ind i DI.

Det er en beslutning, som DSB alene har taget.

Tilbage står, at der nu intet er kendt om fremtiden, da alle lokalaftaler udløber den 31. marts.

Vi er i gang med at samle alle lokalaftaler sammen til de kommende forhandlinger.

På næste side, kan du læse Dansk Jernbaneforbunds medlemsinformation udsendt den 19. december, som kort beskriver status fra forbundet.

Carsten Jokumsen fra Jernbanetidende har den, 21. december været på stuebesøg for at få reaktioner fra både os tillidsfolk og Jer medlemmer som var på stuerne din formiddag. Han samler materiale til artikler som bringes i Jernbanetidende i det nye år.

LPO S-tog har også være mere på stuerne end normalt og vil fortsat være det i det nye år, så vi kan deltage i den debat som kører.

Ellers husk, at du er mere end velkommen til at ringe til en af os, hvis du har behov.

Formand

Thomas Bryan-Lund

24681487

tblund@dsb.dk

Næstformand

Jan Aasberg

24681578

jaasberg@dsb.dk

Kasserer

Poul Thomsen

24681304

pthomsen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode

24681723

tsode@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Jatinder Pal Singh (Bobby)

24681431

jpsingh@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Morten Rasmussen

24682814

morrasmussen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Keld Jacobsen

24681621

kktornbo@dsb.dk

Kontortelefon

33533043

LPO Vagt

24683043

Info mail

lpos@dsb.dk

Bernstorffsgade 20, 3.
sal, lokale 312. 1577
København V

Vedr. DSB's indmeldelse i Dansk Industri.

Dansk Jernbaneforbund modtager i disse dage henvendelser fra medlemmer, der i sagens natur er skeptiske overfor DSB's indmeldelse i Dansk Industri, som betyder, at overenskomstansatte i DSB skal overgå til "Jernbaneoverenskomsten" mellem Dansk Industri og Dansk Jernbaneforbund.

Henvendelserne handler i store træk alle om, hvilke konsekvenser dette får på løn, arbejdstid, pension osv osv. og hvorfor forbundet ikke melder noget konkret ud.

Dansk Jernbaneforbund vil dog allerede her meddele, at Dansk Jernbaneforbund eller forbundets områdegrupper ikke har haft den mindste indflydelse på DSB's handling. Det er helt lovformeligt og har ikke krævet nogen form for tilsagn fra forbundets side.

Derfor følger her en kort status:

Dansk Jernbaneforbund modtager besked om indmeldelsen fredag d. 15.12.2017.

I forlængelse af denne modtog forbundet opsigelse af overenskomsten samt samtlige lokalaftaler.

Opsigelsen krævede, at forbundet herefter skulle danne sig et overblik over denne nye situation og gennemgå alle relevante modtagne papirer fra såvel Dansk Industri, Moderniseringsstyrelsen og DSB.

Tiden frem mod dags dato 19.12.2017 er således gået med at holde overenskomsterne op mod hinanden (altså hvilke forskelle der ligger i overenskomsterne), få overblik over samtlige lokalaftaler og på den baggrund udarbejde forbundets arbejds-dokumenter til forhandlingerne.

Ydermere skal forbundet strukturere en proces for de kommende forhandlinger med Dansk Industri.

Dansk Jernbaneforbund skal inden jul mødes med Dansk Industri med henblik på at aftale en proces for de kommende forhandlinger.

Dansk Jernbaneforbund har forståelse for, at flere medlemmer gerne vil kende til forskelle, forhandlingsemner osv; men forbundet finder det uklogt at påbegynde en offentlig debat om de kommende forhandlinger.

Dansk Jernbaneforbund har i første omgang involveret Hovedbestyrelsen, hvor områdegruppeformændene alle har sæde.

Når Dansk Jernbaneforbund kan være mere konkret, skal vores tillidsrepræsentanter på et TR-møde orienteres og klædes ordentligt på, da vi af erfaring ved, at de møder masser af spørgsmål ude i virksomheden.

Medlemskredsen vil gennem diverse informations-kanaler blive holdt løbende orienteret; men Dansk Jernbaneforbund vil allerede nu meddele, at vi ikke forhandler gennem offentlige kanaler. Vi håber på forståelse herfor.

Mht. til tjenestemænd er det vigtigt at holde fast i, at disse fortsat vil følge statens aftaler og cirkulærer. Tjenestemænd kan således følge de påbegyndte forhandlinger om CFU-forliget – kaldet OK18.

Mere følger.....

Formand

Thomas Bryan-Lund

24681487

tblund@dsb.dk

Næstformand

Jan Aasberg

24681578

jaasberg@dsb.dk

Kasserer

Poul Thomsen

24681304

pthomsen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode

24681723

tsode@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Jatinder Pal Singh (Bobby)

24681431

jpsingh@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Morten Rasmussen

24682814

morrasmussen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Keld Jacobsen

24681621

kktornbo@dsb.dk

Kontortelefon

33533043

LPO Vagt

24683043

Info mail

lpos@dsb.dk

Bernstorffsgade 20, 3.
sal, lokale 312. 1577
København V



LPO S-tog

ønsker alle medlemmer en rigtig glædelig JUL
samt et godt nytår!

Tak for Jeres store engagement - det holder os
skarpe og til ilden.

