

### Formand

Thomas Bryan-Lund

24681487

[tblund@dsb.dk](mailto:tblund@dsb.dk)

### Næstformand

Jan Aasberg

24681578

[jaasberg@dsb.dk](mailto:jaasberg@dsb.dk)

### Kasserer

Poul Thomsen

24681304

[pthomsen@dsb.dk](mailto:pthomsen@dsb.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode

24681723

[tsode@dsb.dk](mailto:tsode@dsb.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Jatinder Pal Singh (Bobby)

24681431

[jpsingh@dsb.dk](mailto:jpsingh@dsb.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Morten Rasmussen

24682814

[morrasmussen@dsb.dk](mailto:morrasmussen@dsb.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Keld Jacobsen

24681621

[kktornbo@dsb.dk](mailto:kktornbo@dsb.dk)

### Kontortelefon

33533043

### LPO Vagt

24683043

### Info mail

[lpos@dsb.dk](mailto:lpos@dsb.dk)

## OAO-Stats repræsentantskab siger JA til OK18

Som det fremgår af nedenstående pressemeddelelse fra OAO, har der torsdag den 17. maj 2018 været afholdt repræsentantskabsmøde, hvor det enstemmigt blev besluttet at anbefale medlemmerne at stemme **ja** til OK 18-resultatet på det statslige område. Det samme har Dansk Jernbaneforbunds hovedbestyrelse tidligere dags dato besluttet.

For så vidt angår det kommunale forlig anbefaler Hovedbestyrelsen på baggrund af de sammenbrudte forhandlinger i Forligsinstitutionen med udgangspunkt i KL's markante afvisning af alle forslag omkring pausebestemmelserne et klart **NEJ** til det kommunale forlig.

Urafstemning sker gennem e-Boks. Skulle der være enkelte medlemmer, der ikke er e-Boks registreret, vil systemet gøre forbundet opmærksom på dette og afstemning for disse vil blive håndteret separat.

Dansk Jernbaneforbund meddeler hvornår afstemningen igangsættes og der vil medfølge et anbefalingsbrev til stemme-proceduren.

Mere følger...

## Pressemeddelelse

### *OAO-Stats repræsentantskab siger JA til OK18*

OAO-Stats repræsentantskab har i dag enstemmigt besluttet at anbefale medlemmerne at stemme ja til OK18-resultatet. Resultatet af urafstemningen foreligger den 4. juni 2018.

Formand for OAO-Stat Flemming Vinther udtaler: "Jeg er glad for, at repræsentantskabet har sagt ja til OK18-resultatet, så vi nu samlet kan anbefale medlemmerne at stemme ja.

Med resultatet får vi forbedret reallønnen over de kommende tre år, da alle får en lønstigning på knap 6,1 procent. Og så er der for første gang i 10 år afsat midler til forbedringer for de enkelte overenskomstgrupper."

Ud over dette forventes en lokal lønudvikling på 1,5 procent, den såkaldte reststigning, som blandt andet er udtryk for den lønudvikling, som sker igen-

nem den lokale løndannelse. Resultatet vil samlet set betyde en forbedringer på 8,1 pct. i staten i OK18-perioden, og hermed ligge helt på linje med forventningerne til udviklingen i den private sektor.

Flemming Vinther fortsætter: "Et af vores hovedkrav var, at lærlinge, elever og praktikanter skulle opleve et markant lønløft, således at deres lønninger kom på niveau med de privatansatte. Det lykkedes vi med.

Forliget betyder også, at den betalte spisepause er sikret som en overenskomstmæssig ret. Det står nu sort på hvidt, at arbejdsgiverne ikke kan afskaffe pausen ensidigt - eller uden lønkomensation. Skulle arbejdsgiverne en dag i fremtiden ønske at afskaffe den betalte spisepause, så skal det aftales med lønmodtagerne."

Forliget betyder også, at privatlønsværet og suspendering af reguleringsordningen er afskaffet. Og hensigtserklæringen fra OK15 om ud-ligning af den fiktive lønforskel mellem det private og statslige arbejdsmarked - også kaldet "løngabet" - er faldet bort.

Flemming Vinther siger: "Det betyder, at vi er nu gået tilbage til den "gamle" regulerings-ordning, som indebærer, at staten ikke sakker bagud i forhold til lønudviklingen på det private arbejdsmarked, hvilket har været afgørende for OAO-Stats medlemsgrupper. Endelig vil jeg nævne, at vi er blevet enige med arbejdsgiverne om, at den fælles kompetenceindsats bliver omlagt i perioden, så midlerne til kompetenceudvikling af statens ansatte bliver samlet i en ny fond, der har fokus på individuel kompetenceudvikling."

## **Møde i turudvalget**

Vi har i dag været til møde i ovenstående udvalg.

Det var et pudsigt møde, da vi ikke kender hvilke arbejdstidsregler der gælder til næste år.

LPO S-togs repræsentanter kunne derfor ikke give tilsagn om at arbejde med tjenester udarbejdet efter Jernbaneoverenskomsten på Dansk Industris område, da vi er nødsaget til at afvente dommen i arbejdsretten, samt de efterfølgende lokalaftaleforhandlinger.

Pt. er vores nuværende aftalevilkår gældende frem til 1. oktober 2018.

Om denne dato ender med at holde eller ej, må tiden vise.