

## Lokomotivpersonalets Områdegruppe S-tog

Årgang 12, Nummer 7

### Formand

Thomas Bryan-Lund

24681487

[tblund@dsb.dk](mailto:tblund@dsb.dk)

### Næstformand

Jan Aasberg

24681578

[jaasberg@dsb.dk](mailto:jaasberg@dsb.dk)

### Kasserer

Poul Thomsen

24681304

[pthomsen@dsb.dk](mailto:pthomsen@dsb.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode

24681723

[tsode@dsb.dk](mailto:tsode@dsb.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Jatinder Pal Singh (Bobby)

24681431

[jpsingh@dsb.dk](mailto:jpsingh@dsb.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Morten Rasmussen

24682814

[morrasmussen@dsb.dk](mailto:morrasmussen@dsb.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Keld Jacobsen

24681621

[kktornbo@dsb.dk](mailto:kktornbo@dsb.dk)

### Kontortelefon

33533043

### LPO Vagt

24683043

### Info mail

[lpos@dsb.dk](mailto:lpos@dsb.dk)

#### Kørsel forbi Personpåkørsler

Som flere ved, så har der været 2 episoder inden for kort tid, hvor vi ulykkeligvis er blevet sendt forbi en personpåkørsel, inden der var ryddet op og hvor der var frit udsyn til en "gratis anatomitime".

Det er stærkt kritisabelt. Intet mindre.

Omkring første episode, så har Banedanmark(BDK) lagt sig fladt ned og undskyldt mange gange. Der var tilsyneladende tale om en helt ny stationsbestyrer, som ikke agerede helt efter bogen.

Anden episode er mere ulden, da man både i BDK og i vores egen ledelse mener, at man godt kan sende tog forbi, hvis der er skærmet af. Det viste sig dog, at der overhovedet ikke var skærmet af ud mod S-togs spor – men kun op mod perron Fjern!

Det har udløst en voldsom kritik fra LPO S-tog, da man aldrig kan vide om der er dækket ordentligt af.

Denne kritik udmøntede sig i et møde mellem Thomas fra LPO S-tog, Anette Haugaard, direktør i Togdrift og Driftschef Jens Jørgen Hansen.

Synspunkter blev vendt og Thomas *fastholdt*, at det ikke kan være rigtigt, at hverken ansatte eller kunder udsættes for traumatiserende oplevelser samt, at det er DSB's ansvar, at dette ikke sker.

Anette fastholdt, at man godt kan sende tog forbi, hvis der er skærmet og dækket af. Hun medgav dog, at det ikke kan garanteres, at dette er sket ordentligt.

Anette er også helt med på, at det er DSB's ansvar og ønsker ikke, at hverken medarbejdere eller kunder oplever noget grimt.

Dette møde mundede ud i, at DSB vil tage fat i BDK højt oppe i tårnet og afkræve nogle klare retningslinjer for hvornår man sender tog forbi. Vi vil sætte pris på en ordentlig aftale!

Nu er det heldigvis ikke hverdagskost, at der sker personpåkørsler, hvor togene bliver sendt forbi, men husk på dit ansvar som lokomotivfører – både over for dig selv og de kunder du jf. SR har ansvaret for.

#### Tilliden til CBTC hænger i en tynd tråd! (950 dage har vi kørt i dag!)

**Mens vi på anden uge** venter på svar på spørgsmål rejst i sidste Boulevard Update, har der været hasteindkaldt et møde, hvor den tekniske direktør fra BDK og 2 mere fra hans stab, mødte op i Telegade til en snak om hvordan man arbejder med Siemens og Trafik, bygge -og boligstyrelsen (TBST).

Thomas fra LPO S-tog var så heldig at få lov til at deltage i den del af mødet som omhandlede dette emne.

BDK lagde ud med en lang forklaring på hvor meget og hvordan man arbejdede med de forskellige fejl og mangler i CBTC systemet – og der skal da ikke herske tvivl om, at der arbejdes.

Samtidig blev der også defineret på hvornår og hvordan TBST bliver underrettet, såfremt, der var tale om kritiske fejl.

Fra Thomas' side blev der kort opsummeret, at tilliden til CBTC systemet grundlæggende hang i en meget tynd tråd, hvis der var noget tilbage.

Dette ud fra, at man hele tiden opdager nye fejl samt fejl som har været rettet, dukker op igen.

Vi ved ikke hvilke fejl vi kører rundt med, som endnu ikke er opdaget.

Samtidigt blev det nævnt, at de krumspring der er opfundet med den seneste sikkerhedskritiske fejl, er skadelige for vores sikkerhedskultur. Vi har lært, at man ikke må køre rundt med sikringer nede, samt hvordan vi skal forholde os til en B fejl. Denne læring gælder dog ikke lige pt. indtil man har fundet en løsning.

Der var ingen tvivl om, at BDK tog dette til efterretning og var også villige til at gå langt i forhold til at skabe mere tillid til deres indkøbte system.

Hvad dette munder ud i vides ikke i skrivende stund. Dog frabad Thomas sig lange skriftlige udredninger, da faren for misfortolkninger mv. er stor med skriftlig kommunikation – uden mulighed for afklarende spørgsmål.

Hvis det står til LPO S-tog, skal alle lokomotivførere have mulighed for at høre de oplæg som BDK kommer med på dette møde, samt stille spørgsmål.

Vi ved, at DSB har gang i noget konkret og kommer i løbet af næste uge med en plan for en større indsats med information, a la den på ovenstående møde, så hold øje med din mailboks.