

Lokomotivpersonalets Områdegruppe S-tog

Årgang 12, Nummer 13

Formand

Thomas Bryan-Lund

24681487

tblund@dsb.dk

Næstformand

Jan Aasberg

24681578

jaasberg@dsb.dk

Kasserer

Poul Thomsen

24681304

pthomsen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode

24681723

tsode@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Jatinder Pal Singh (Bobby)

24681431

jpsingh@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Morten Rasmussen

24682814

morrasmussen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Keld Jacobsen

24681621

kktornbo@dsb.dk

Kontortelefon

33533043

LPO Vagt

24683043

Info mail

lpos@dsb.dk

Dagligt sker der større og mindre forstyrrelser, i lokomotivførernes daglige kamp for at fremføre toget sikkert og hvis muligt – til tiden.

Vi har en opgave med at fremføre tog i et område, hvor der er potentielle udfordringer på hvert tog.

Forstyrrelser kan være alt fra effekter "efterladt" på skinnerne som vi rammer og over til hvad vores kære kunder mener, at vi skal udsættes for – både indenfor og udenfor toget.

Vi lokomotivførere har fået en grundig uddannelse i hvordan vi skal håndtere langt de fleste af de situationer. Det fremgår også af de enormt flotte tal vi leverer år efter år, hvor S-tog har fundet sig til rette i blandt verdens top 3 bedste jernbaneoperatører.

Dette kan lade sig gøre fordi vi har vores faglige niveau og tilgang jobbet – ja i det hele taget vores "opdragelse" udi sikkerhed, er grundforudsætningen for lokomotivførerens jobudførelse.

Langt hen ad vejen følger arbejdsgiveren med. Alle sætninger i skreven og italesat kommunikation, starter med sætninger som "Sikkerhed er en grundforudsætning" og "Kunderne tager sikkerheden for givet, det må vi aldrig" osv. Alt sammen smukke og gode formuleringer.

Hvis dette ikke opleves, når man som lokomotivfører, har sin daglige kamp for at undgå forsinkelser – og hele det maskineri, som ligger bag opfølgningen på disse – ja så kan det potentielt gå ud over sikkerheden.

Vi hører desværre om flere og flere eksempler, hvor oplevelsen hos os lokomotivførere er, at opretholdelsen af toggangen har større og større prioritet.

-Det være sig i forhold til beredskab. Der findes en (af politiet vurderet) mistænksom genstand, som ender med at køre til et passende sted, hvor det så er DSB personale som ender med at fjerne denne.

-Det være sig, i forhold til fejlbehæftede tog, som enten forbliver i drift i de første morgentog, eller holdes i drift ud over de beskrevne muligheder i vores betjeningsmanual og regelværk i øvrigt. Dispensationer som disse er efterhånden blevet hverdag. Dette kan have en negativ konsekvens på sikkerheden. Ak og ve, hvis vi måtte smide en siderude hen af en perron, trods indmeldelse af en smadret en af slagsen. Hvordan vil DSB se ud i en sådan situation?

-Det være sig, at hele dele af loftet i førerrummet se billede, under kørsel, pludselig falder ned og banker ind i dørkarm mv. Det er "lights out", hvis man få den lem i hovedet. Her burde der simpelthen være en standard som sikrer, at dette ikke sker.



Billede af lem over klimaanlægsudblæsning

-Det være sig, at der i perioder vælter nye cirkulærer ind i DDR, som alle skal læses inden man er klar til at køre tog og den stress dette medfører.

Vores tog ligner mere og mere nogle udrangerede flade tog – klar til huggeren, hvor rengøringsstandarder samt ikke at forglemme den alle steds nærværende graffiti, får vores tog til at ligne nogle togstammer som er hensat til at ruste, et eller andet sted i Østeuropa.

Dette påvirker ikke den faglige stolthed mod det positive. Det ses eksempelvis ofte, at de togsæt, som har kørt mindre ædru klientel gennem natten, fortsætter op ad formiddagen, hvor børnefamilier på vej til Dyrehavsbakken, sidder i udtværet McDonalds mad, ølsjatter og menneskeligt affald.

Vores opfordring er klar: Sørg for at indberette alle forhold via DDI, så de kan blive registrerede.

Send gerne kopi af DDI til vores fællespostkasse lpos@dsb.dk

Dette skal ikke læses som en kritik af enkeltstående funktioner, men en generel bekymring set fra hverdagen i et førerrum på S-tog.

Pas på jer selv og hinanden - og ikke mindst vores kunder.