

Formand

Thomas Bryan-Lund

24681487

tblund@dsb.dk

Næstformand

Jan Aasberg

24681578

jaasberg@dsb.dk

Kasserer

Poul Thomsen

24681304

pthomsen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode

24681723

tsode@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Jatinder Pal Singh (Bobby)

24681431

jpsingh@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Morten Rasmussen

24682814

morrasmussen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Keld Jacobsen

24681621

kktornbo@dsb.dk

Kontortelefon

33533043

LPO Vagt

24683043

Info mail

lpos@dsb.dk

Bernstorffsgade 20, 3.
sal, lokale 312. 1577
København V

Aftale om mødesteder ved sporspærringer

Aftale om mulighed for ændret mødested for lokomotivførere under sporspærringer

Selve aftalen er indgået og er underskrevet af Anette Haugaard og LPO S-tog, men mangler forhandlingschefens underskrift. Vi regner med at udsende selve aftalen, når vi modtager den.

Der er tale om en generel aftale som kan bruges, hver gang man skærer skinnerne over. Efterfølgende udarbejdes en konkret aftale dækkende for det kommende sporarbejde.

Essensen er, at man frivilligt kan vælge, at man mod normkompensation, kan møde op til tjeneste på Kh.

Resultatet af normkompensationsberegningen for Frederikssund, gør at arbejdstiden der skal præsteres på kh er ca. 23 timer, svarende til 3 arbejdsdage om ugen.

Vælger man at beholde sit mødested og mødetid, kan man, grundet ineffektivitet i tjenesten, risikere at blive tvunget til at afholde afspadsering.

Man kan i forbindelse med at køre tjenester på Kh, vælge at køre i egen bil til statens takst (kr. 1,93 skattefrit) op til 80 km pr. dag. Bor man tættere på, får man km takst for den konkrete afstand.

Nøgleordene her, er at man har valgfrihed på hvilken løsning man mest er til.

Debat om ny tur (84) på FB er helt afsporet.

Da der opstod en mulighed for at fjerne aften og nattjenester fra vores traditionelle københavnsbaserede ture, slog vi til.

Dette medførte en ny aftentur.

Traditionelt set, har man udpeget en person med interesse for en given ny tur til at udarbejde den. Det er også sket i dette tilfælde.

Der er ingen regler/vedtægter for dette, så derfor kan der heller ikke brydes regler.

Så snart turvalget er overstået, starter valget af turrepræsentanter til alle turene som vanligt og her kan man stille op hvis man har lyst til det.

Brugerundersøgelsen.

Vi har haft et møde med bagmanden for denne.

Mødet blev afholdt i en god tone.

Konkret kom der nogle gode ideer, som vi vil søge at implementere.

LPO S-togs lukkede facebookside, ændres, så vi skal godkende alle opslag. På denne måde sikres det, at vi får konkrete og oplysende opslag samt, at LPO S-tog for mulighed for at være de første til at svare på indlæg. Dette sikrer, at den konkrete henvendelse svares af os - inden andre måske får svaret upræcist eller endda forkert.

Derudover vil vi samle op på de vigtigste FB indlæg og bringe dem i nyhedsbrevet i

Formand

Thomas Bryan-Lund

24681487

tblund@dsb.dk

Næstformand

Jan Aasberg

24681578

jaasberg@dsb.dk

Kasserer

Poul Thomsen

24681304

pthomsen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode

24681723

tsode@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Jatinder Pal Singh (Bobby)

24681431

jpsingh@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Morten Rasmussen

24682814

morrasmussen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Keld Jacobsen

24681621

kktornbo@dsb.dk

Kontortelefon

33533043

LPO Vagt

24683043

Info mail

lpos@dsb.dk

Bernstorffsgade 20, 3.
sal, lokale 312. 1577
København V

anonymiseret form.

Dette starter op efter denne Boulevard Updates udsendelse som forsøg, da det kræver, at vi er meget opmærksomme på nye opslag.

LPO S-tog skal forsøge at være mere synlige – og har nogle tiltag i ærmet, som præ-senteres sidst i dette nyhedsbrev.

Derudover, skal vi blive bedre til at "afslutte" de sager vi rejser i vores nyhedsbrev. Som opfølgning på nogle af de kommentarer, som blev skrevet i en konstruktiv ånd kommer her:

- Tak for alle de positive tilkendegivelser. Det motiverer til fortsat at arbejde med de sager vi har.
- UA optjeningsgrundlaget ændres ikke og fortsætter derfor uændret, så derfor ingen grund til vrede her.
- Omkring fremtiden, så bruger vi rigtig meget tid på, at vi sikrer vores job. Vi har allerede meldt ud, at der skal arbejdes for, at vi rekrutterer ind i DSB F&R, i takt med, at S-tog eventuelt bliver førerløse. DSB er også godt klar over, at de er nødsaget til at møde os med handling her.
- TR i LPO S-tog er ulønnede. Formanden modtager ét honorar. Dette for at sidde i hovedbestyrelsen.
- Det er kun formanden som er frikøbt, resten af LPO S-tog kører primært tog og tages kun fra, når der er mødeaktivitet.
- Tiden i DSB er ikke til at lave guldrandede aftaler. I en tid, hvor der er afskediget op mod 1000 HK ansatte i DSB og der tvangsflyttes togførere på tværs af Danmark, synes vi faktisk, at forringelserne hos os er til at leve med. Der er ikke op-sagt nogen lokalaftaler, som nogen måske tror.
- Der ligger et stort arbejde med at få samarbejdet mellem lokomotivførerne og disponenterne på et fornuftigt niveau igen. Der er kommet for meget "tog over menneske" i jagten på at få kørt så mange tog som muligt. Her er vi i gang med et tiltag sammen med disponenternes chef.

Der er skrevet, at vi modtager et større mio. beløb for at drive en lokal områdegruppe under dansk jernbaneforbud, men enhver som læser det regnskab vi udsender i hver beretning ved, at det ikke passer.

Selve brugerundersøgelsen er i øvrigt, som den blev sendt ud, meget udemokratisk. Én person vælger at udsende egne spørgsmål, uden at søge det – af os – tilbudte samarbejde om ideen. Derfor er selve undersøgelsen ikke uvildig men meget subjektiv.

Nu gik det nogenlunde, men hvis det viser sig, at vores forhandlingsmandat opleves svækket over for DSB i de kommende overenskomstforhandlinger, så var timingen måske ikke så velvalgt.

Mød formanden eller næstformanden!

LPO S-tog, skal være mere synlige på stuerne. Dette arbejder vi på. Vi vil alle gerne være mere på stuerne, men hver gang vi gør det, må vi undlade at lave det arbejde som ligger. Derfor forfalder man hurtigt som TR til at søge mod kontoret, så "skrivebordet" kan ryddes.

Nyt tiltag er, at du kan invitere formanden eller næstformanden til ½ omgangs togekørsel, hvor skråen kan vendes. Ring eller skriv, så finder vi en tid i kalenderen.

Tiltaget evalueres efter 3 måneder.