

Lokomotivpersonalets Områdegruppe S-tog

CBTC farcen fortsætter...

Formand

Thomas Bryan-Lund

24681487

tblund@dsb.dk

Næstformand

Jan Aasberg

24681578

jaasberg@dsb.dk

Kasserer

Poul Thomsen

24681304

pthomsen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode

24681723

tsode@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Jatinder Pal Singh (Bobby)

24681431

jpsingh@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Morten Rasmussen

24682814

morrasmussen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Keld Jacobsen

24681621

kktornbo@dsb.dk

Kontortelefon

33533043

LPO Vagt

24683043

Info mail

lpos@dsb.dk

Bernstorffsgade 20, 3.
sal, lokale 312. 1577
København V

Så kom cirkusdirektøren ud af busken – men kun for en kort bemærkning.

Vi er nu alle blevet begavet med Banedanmarks forklaring på, endnu et for os brugere, nyt forhold, som jf. BDK altid har været der.

Citat: "Ved enhver nødbremssning fjernes indkoblede funktioner som f.eks. "Glatte skinner" Det er ikke en fejl, men sådan fungerer CBTC systemet. Det har dog vist sig, at i visse tilfælde efter nødbremssning indikeres "Glatte skinner" stadig i DMI, selv om funktionen ikke længere er indkoblet på toget" citat slut. Indkoblede funktioner fjernes... Hmm, hvad betyder det? Så vidt vides, er der stadig en køreplan efter nødbremssning og nogen gange "Glatte skinner 4".

At en sikkerhedsansvarlig infrastrukturforvalter, kan sende et sikkerhedsbærende dokument ud, hvor vi som brugere af deres system, selv

skal vide, hvornår vi kan regne med de informationer vores DMI giver, er det værste eksempel på ansvarsforflyttelse i nyere tid inden for jernbanedrift.

Det er simpelthen intet mindre end rystende. Hvornår er der nogen som vågner op af deres Tornerosesøvn og tager ansvar?



Hvis det lå i LPO S-tog magt og agt, så ville vi kræve, at alle tog blev fremført i SM, selv med de gener dette medfører, til man fra BDK's side får deres nye stabile hyldevarsystem til at virke.

Lokomotivførerne på S-banen har udvist en tålmodighed og professionalisme, som er af den anden verden og vi fra LPO S-togs kan ikke andet end være dybt imponerede over vores medlemmers ageren i denne CBTC farce.

Vi fornemmer dog også, at tålmodigheden med et dårligt virkende system og endnu dårligere forklaringer, er meget tyndslidt.

Hvor er så DSB sikkerhed i denne sag? Det ville klæde dem, at komme med en ordre til os lokomotivførere, uagtet BDK's udmeldinger, at vi skal køre i SM efter forholdene

Omtalte SSB OR-S 04/2017, udløber allerede den 6. marts, så gad vide hvad cirkusdirektøren og hans stab, vil komme frem med af nye spændende numre til denne farce af en forestilling?