

Lokomotivpersonalets Områdegruppe S-tog

Årgang 13, Nummer 3

Formand

Thomas Bryan-Lund

24681487

tblund@dsb.dk

Næstformand

Jan Aasberg

24681578

jaasberg@dsb.dk

Kasserer

Poul Thomsen

24681304

pthomsen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode

24681723

tsode@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Jatinder Pal Singh (Bobby)

24681431

jpsingh@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Morten Rasmussen

24682814

morrasmussen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Keld Jacobsen

24681621

kktornbo@dsb.dk

Kontortelefon

33533043

LPO Vagt

24683043

Info mail

lpos@dsb.dk

Farvel til Keld :-)

I går havde Keld sidste arbejdsdag i DSB og dermed også sin sidste dag som tillidsmand i LPO S-tog.

Vi har holdt en lille farvelseance på kontoret.

Det har været en fornøjelse af have Keld i bestyrelsen. Keld har altid stået for stor arbejdsindsats og stor nysgerrighed over for nye opgaver.

Tak for indsatsen Keld!

Keld er inviteret til vores sommerfest den 29. maj, hvor du kan komme forbi og trykke ham i næven!

Turseminar S19

Endnu engang står vi tilbage efter 2 hektiske dage, med den største følelse af faglig stolthed over den professionalisme og dedikation vores turrepræsentanter lægger for dagen.

Der er blevet arbejdet igennem både i og på tværs af grupperne.

Selve materialet til det kommende turvalg sendes ud senere i dag, så forbered dig med en god kop kaffe og sæt dig ned og læs det nøje igennem. Alle informationer vil fremgå af materialet.

Som skrevet tidligere, så er dette arbejde og selve tursættet afhængig af, at alle vores kollegaer i DSB kommer i mål med aftalerne.

#fair forhold

Generalforsamling

På mandag udsendes indkaldelsen til årets generalforsamling den 7. marts 2019, så hold øje med din mail.

Afklaring af ansvar for ændringer i tjenesten på dagen

I det nys udsendte nyhedsbrev fra Driftschef Jens Jørgen, er der behov for en afklaring.

Ansvaret for information om ændring af tjenesteindhold på dagen er udelukkende hos Driftsdisponenterne.

DriftPortalen skulle inde for en måned være klar til tilmelding for alle. Her er det aftalt, at LPO S-tog inviteres til en drøftelse af hvordan dette nye forbedrede værktøj skal bruges.

Som en indskudt bemærkning, er vi ikke imponerede over det "angreb" der lige blev klemt ud mellem sidebenene i afsnittet Punktlighed, på lokomotivførernes faglighed. Tak for den!