

Formand

Thomas Bryan-Lund
24681487
tblund@dsb.dk

Næstformand

Jan Aasberg
24681578
jaasberg@dsb.dk

Kasserer

Poul Thomsen
24681304
pthomsen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode
24681723
tsode@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Morten Rasmussen
24682814

Kontortelefon
33533043

VAGTTELEFON

24683043

Dansk Jernbaneforbund

36132500

www.djf.dk

djf@djf.dk

Hvad gælder fra mandag den 1. april?

Fra på mandag starter de nye ture op.

De er opbygget efter følgende regler, som derfor også forventes overholdt af DSB's forskellige planlægningsfunktioner:

Planlagt maksimal køretid er 3:30 på hverdage og 3:50 i weekender/helligdage (A-B-C kørsel)

Ved uorden kan køretiden komme op på 5 timer før pause.

Der må ikke planlægges med overarbejde i normperioden, som nu er 3 måneder

Maksimal planlagt tjenestetidslængde er 8:10 (undtaget 3-3 turen)

Maksimalt 3 omgang på Ringbanen og 5 1/2 times togfremførsel.

Der er udarbejdet mange specialture for at tilgodese lokomotivførernes ønsker. Dette betyder, at op mod 4/5 fik deres 1. 2. eller 3. ønske opfyldt ved turvalget.

Ændring i tjenester ned til 28 dage før ændringen, kan ske efter 40/40

Fra 28 dag og ned til 8 dage før kan den oplyste tjeneste korrigeres efter 20/20

Fra dette tidspunkt, kan der ikke rykkes yderligere på start/sluttidspunktet.

De tjenester som ligger i de faste ture, flyttes ikke fra turene. Ved grafer og sporarbejde beholder tjenesten tjenestenummeret.

Ved sygemelding over flere dage for førere i fast tur, så lader det til, at DSB vil fortsætte den hidtige praksis, som betyder, at tirsdag er skæringsdagen for, om man bliver taget ud af sin tur ugen efter. Dette er ikke aftalt, da der jo som bekendt ikke forhandles lige pt.

Ferie skal i DSB feriesystem (Ferieplan fra 11. april) søges 6 uger før. Ellers via tjenestefordelingen.

Uddannelsesdage kan være op til 12 timer, som tæller som arbejdstid.

Pauseregler som i dag. Enten en pause på minimum 30 minutter eller 2 på tilsammen minimum 45 minutter, den mindste på minimum 20.

Overgangsregler som i dag på minimum 11 timer.

Tekniske tider som idag.

Hviledag skal tildeles efter 2 kørte nattevagter (hen over kl. 03), denne hviledag skal lægge umiddelbart efter nattevagterne, med mindre du kører i 83 turen.

Der er ikke længdekrav på en hviledag.

500 kr. tillæg for kørsel hen over kl. 03 er ikke genforhandlet, men ligger i bunken af aftaler vi ønsker.

Sportler under ferie:

Du får sportler under ferie, svarende til de tjenester du skulle have kørt.

Sportler under sygdom

Der ligger præcedensdomme fra det danske arbejdsmarked, som siger, at man ikke må gå ned i indkomst ved sygdom.

Omkring overførsel/udbetaling af restferie og restferiefridage, så er vi nødt til at have konkrete spørgsmål sendt direkte til os (tblund@dsb.dk), så samler vi sammen og sender videre til juristen i Dansk Jernbaneforbund.

Det er temmelig kompliceret her i overgangsfasen til den nye ferielov, som træder i kraft i 2020.

Situationen mellem Dansk Jernbaneforbund

Vi afventer i disse timer og dage hvad der sker. Derfor afventer vi med udmeldingen om hvordan situationen ser ud fra på mandag omkring tillidsmandssituationen.

1. maj

Husk, at du skal tilmelde dig vores 1. maj arrangement til morrasmussen@dsb.dk

Der bliver helt sikkert en del at tale om kollegaer på tværs.

Vi håber på, at vi ser rigtig mange medlemmer denne dag!
(Gratis deltagelse!)

Valg af tillidsrepræsentant afsluttet

Som valgudvalget, ved diregenten, sendte ud i går, så er valget overstået.

Morten Rasmussen blev genvalgt.

Vi ser alle i LPO S-tog frem til et godt og stabilt samarbejde i tiden der kommer. Der er masser af udfordringer i fremtiden.

Aftenåbent fredag den 29. marts

Kom forbi LPO S-togs kontor til en sludder med formanden, som vil have varm kaffe og kolde sodavand - og smurt stemmebånd.