

#### Formand

Thomas Bryan-Lund  
24681487  
[tblund@dsb.dk](mailto:tblund@dsb.dk)

#### Næstformand

Jan Aasberg  
24681578  
[jaasberg@dsb.dk](mailto:jaasberg@dsb.dk)

#### Kasserer

Poul Thomsen  
24681304  
[pthomsen@dsb.dk](mailto:pthomsen@dsb.dk)

#### Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode  
24681723  
[tsode@dsb.dk](mailto:tsode@dsb.dk)

#### Bestyrelsesmedlem

Morten Rasmussen  
24682814

Kontortelefon  
33533043

#### VAGTTELEFON

24683043

Dansk Jernbaneforbund

36132500  
[www.djf.dk](http://www.djf.dk)  
[djf@djf.dk](mailto:djf@djf.dk)

#### Morten takker desværre af som TR

Det er altid vemodigt at skulle sige farvel til alle ens kollegaer, når man stopper. Dette kommer jeg også til at sande, idet jeg fratræder pr. 31. maj.

Der opstod en mulighed, jeg havde svært ved at takke nej til. Jeg har holdt lidt på afsløringen her de sidste par uger, da jeg har været i tvivl om det nu var det rigtige. Men kortene faldt alligevel sådan, at de gav mening.

Jeg har været ansat i DSB i 16 ½ år, og tiden er fløjet afsted. Først som almindelig lokomotivfører, så kørerlærer og sidenhen tillidsrepræsentant. Alle 3 titler her givet mig så meget, som jeg kan tage med mig videre.

Jeg skal dog ikke så langt væk – kun over til Banedanmark, hvor jeg skal være trafikalt regelsagsbehandler. Et spændende job, hvor jeg kommer til at bruge den viden jeg har fået gennem tiden – bla. omkring SR, som jeg kommer til at skulle arbejde med. Så jeg bliver i branchen ;-)

Jeg glæder mig meget til at prøve nogle nye udfordringer, men det bliver samtidig svært at skulle sige farvel til en hverdag, som er så indgroet i én.

#### Ny tillidsmand i LPO S-tog

Det var med et stort chok, at bestyrelsen for kort tid siden modtog informationen om, at Morten havde valgt at søge nye veje.

Når man ser på situationen i DSB, kan man måske ikke bebrejde Mortens hans valg, men der skal ikke herske tvivl om, at Mortens exit kommer på et rigtig skidt tidspunkt.

I denne tid er erfaring og sammentømring af tillidsfolkene alfa omega.

Når dette er skrevet, er vi tillidsfolk efterhånden vænnet til omvæltninger og lander for det meste altid, som en kat, altid på benene.

Derfor er det også godt, vi har haft vores suppleanter med til eksempelvis bestyrelsesmøde og talt lidt mere indgående om tillidsmandsarbejdet i LPO S-tog.

I en situation som denne, dykker vi ned i vedtægterne og ved forfald blandt tillidsfolkene i LPO S-tog, kan vi trække en suppleant ind i folden.

Vi har derfor kontaktet Henrik Jess, som har stået som første suppleant gennem mange år, og har spurgt om han var frisk til at komme ind på holdet af tillidsrepræsentanter i LPO S-tog.

Dét er Henrik!

Morten stopper med udgangen af maj og Henrik tager derfor over pr. 1. juni.

Morten skal, trods sit utidige exit, have en stor tak for det enorme arbejde han har løftet i de år han har været en del af LPO S-tog.

Grundet hele situationen i DSB og den periode, hvor vi ikke var anerkendte tillidsfolk, har vi endnu ikke konstitueret os som bestyrelse, hvilket vi derfor skal have gjort. Henrik kommer til at deltage i dette arbejde. Når vi har konstitueret os, sender vi en Boulevard Update ud med opgavefordelingen.

Vores kommende sommerfrokost bliver nu også til en afsked med de tillidsfolk som har valgt at stoppe deres virke, så hvis du har tilmeldt dig, får du muligheden, sammen med os andre at sige farvel til Keld, Bobby og nu også Morten. Samtidigt, kan du så også hilse pænt på Henrik.

### **Hvem er Henrik Jess?**

Kære Kollegaer,

Mit navn er Henrik Jess.

Som nævnt tidligere i denne Boulevard Update, overtager jeg pr. 1. juni, Mortens plads i LPO S-togs bestyrelse.

Defor følger her en lille præsentation af mig. Mest til jer, der ikke kender mig.

Jeg har været ansat som lokomotivfører i S-tog siden november 1998. Jeg har løbende søgt udvikling og nye udfordringer i jobbet som lokomotivfører. Dels gennem arbejdsgrupper og dels gennem uddannelse.

Derfor gennemgik jeg i 2004 også uddannelsen som kørerlærer.

Jeg har ligeledes siden 2004 været turformand. Et arbejde, der har bragt mange gode oplevelser med sig. Samarbejdet med de andre turformænd, turplanlægningen og LPO S-tog omkring seminarer og ture har været enormt givende.

Samarbejdet med LPO S-tog gav mod på mere og var derfor også grund til, at jeg i 2013 stillede op og blev valgt ind som bestyrelsessuppleant i LPO S-tog.

Derfor ser jeg nu også virkelig frem til at komme igang med arbejdet for LPO S-tog og for JER!

Med venlig hilsen  
Henrik Jess

### **Der er travlt pt.**

Der er i øjeblikket travlt med rigtig mange ting. Både forhandlinger, ansættelsessamtaler og meget andet. Derfor kan kontoret godt opleves lidt tomt i disse dage. Husk, at vi kun er et telefonopkald væk!

