

## Formand

Thomas Bryan-Lund

24681487

[tblund@dsb.dk](mailto:tblund@dsb.dk)

## Næstformand

Jan Aasberg

24681578

[jaasberg@dsb.dk](mailto:jaasberg@dsb.dk)

## Kasserer

Poul Thomsen

24681304

[pthomsen@dsb.dk](mailto:pthomsen@dsb.dk)

## Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode

24681723

[tsode@dsb.dk](mailto:tsode@dsb.dk)

## Bestyrelsesmedlem

Jatinder Pal Singh (Bobby)

24681431

[ipsingh@dsb.dk](mailto:ipsingh@dsb.dk)

## Bestyrelsesmedlem

Morten Rasmussen

24682814

[morrasmussen@dsb.dk](mailto:morrasmussen@dsb.dk)

## Bestyrelsesmedlem

Keld Jacobsen

24681621

[kktornbo@dsb.dk](mailto:kktornbo@dsb.dk)

## Kontortelefon

33533043

## LPO Vagt

24683043

## Info mail

[lpos@dsb.dk](mailto:lpos@dsb.dk)

Bernstorffsgade 20, 3.  
sal, lokale 312. 1577  
København V

## Ny hjemmeside

Ud over mange andre opgaver, arbejder vi konstant på at forbedre den information vi som områdegruppe sender ud til Jer medlemmer.

Det er nu lykkedes os at få banket en hjemmeside ned. I hvert fald så langt, så vi kan sende den i luften.

Tanken bag hjemmesiden er, at det skal være i et opslagsværk, hvor du som medlem kan søge informationer.

Kom endelig med feedback til hvad der måtte mangle af informationer at slå op i!

Adressen er:

[www.lpos.dk](http://www.lpos.dk)

Vi håber, at I tager godt i mod siden.

## DJ afholder medlemsmøde

I har i dag modtaget en mail om ovenstående fra Thomas.

Medlemsmødet er den 9. november kl. 19 i

Salon K (Huset)  
Rådhusstræde 13  
1466 København

LPO S-tog er vært for en enkelt "opvarmnings snudestrammer" på Jernbanecafeen fra kl. 17:30



Fig. "Mod fælles mål"

## CBTC/HKT

Efter weekendens testkørsel, har enkelte lokomotivførere opdaget, at der ved kørsel på en HKT strækning, i et opdateret togsæt, har været forsinkelse (1-2 sekunder) mellem de 3 "bib" og [000]. Der er tale om en periodisk fejl på nogle af de opdaterede togsæt.

LPO S-tog krævede togene taget ud for nærmere undersøgelse, hvilket de blev. Siemens stod klar sammen med værkstedspersonale.

Samtidig fik vi en garanti fra underdirektør og konstitueret driftschef Anette Haugaard på, at skulle nogen lokomotivfører komme galt af sted i forbindelse med dette, ikke ville få nogen som helst sanktioner fra DSB.

Problemet er nu, at hverken Siemens eller værkstedet kan fremprovokere fejlen og dermed finde den.

### Formand

Thomas Bryan-Lund

24681487

[tblund@dsb.dk](mailto:tblund@dsb.dk)

### Næstformand

Jan Aasberg

24681578

[jaasberg@dsb.dk](mailto:jaasberg@dsb.dk)

### Kasserer

Poul Thomsen

24681304

[pthomsen@dsb.dk](mailto:pthomsen@dsb.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode

24681723

[tsode@dsb.dk](mailto:tsode@dsb.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Jatinder Pal Singh (Bobby)

24681431

[jpsingh@dsb.dk](mailto:jpsingh@dsb.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Morten Rasmussen

24682814

[morrasmussen@dsb.dk](mailto:morrasmussen@dsb.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Keld Jacobsen

24681621

[kktornbo@dsb.dk](mailto:kktornbo@dsb.dk)

### Kontortelefon

33533043

### LPO Vagt

24683043

### Info mail

[lpos@dsb.dk](mailto:lpos@dsb.dk)

Bernstorffsgade 20, 3.  
sal, lokale 312. 1577  
København V

## CBTC/HKT

Vi skal i øvrigt mandag til statusmøde på hvad testen ellers afslørede.

Ønsket er nu, at man fortsætter med opdatering af softwaren i togsættene, med samme garanti som ovenstående.

LPO S-tog kan ikke bakke op om, at man fortsætter med opdateringen af togsættene, når man ikke har rettet fejlen.

LPO S-tog er forundrede over, at der ikke er udarbejdet en risikovurdering af fejlen, inden der opdateres flere togsæt.

Som I kan læse i mail udsendt tidligere, fortsætter man nu bare med at opdatere togsæt. Det er tilsyneladende kun LPO S-tog, som finder denne fremgangsmåde kritisabel.

Det smager af frygt for deadlines. DSB og BDK skal bare nå at få opdateret alle togsæt, frem for at tænke sikkerhed.

Hvor er DSB sikkerhed i øvrigt kunne man spørge?

*Vi bemærker os garantien, som Anette Haugaard har givet, selv om det ikke fremgår af seneste mail samt, at selv samme mail beskriver, at HKT systemet virker som normalt!*

## Optagelse af samtaler mellem DL og LKF

Som I har opdaget, så er vi alle begyndt at få at vide, at samtalen optages, når vi ringer til Driftscenteret.

Der er tale om et rent ledelsesmæssigt ønske, at forsøget startes. Det løber i 6 måneder.

Til forsøget er der udarbejdet nogle manualer. Dette arbejde er sket i personalepolitisk udvalg. Disse findes på abc.dsb

Vi lokomotivførere er vant til, at samtaler med RFC/TCC bliver optaget, så det er ikke helt nyt for os.

Vi er blevet spurgt af et medlem om lovligheden i tiltaget. I den forbindelse har vi rettet henvendelse til DJ's jurist som har set på det hele.

Som udgangspunkt er det lovligt, når vi adviseres inden hver samtale.

LPO S-tog vil gerne lægge op til, at vi alle skal bruge dette forsøg proaktivt - og stille og roligt sørge for, at optagelser trækkes ud, såfremt tonen i samtalen ikke er i orden eller hvis der foreslås brud på gældende regler. Vi står som altid klar til at hjælpe såfremt dette er påkrævet.

