

Formand

Thomas Bryan-Lund

24681487

tblund@dsb.dk

Næstformand

Jan Aasberg

24681578

jaasberg@dsb.dk

Kasserer

Poul Thomsen

24681304

pthomsen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode

24681723

tsode@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Jatinder Pal Singh (Bobby)

24681431

jpsingh@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Morten Rasmussen

24682814

morrasmussen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Keld Jacobsen

24681621

kktornbo@dsb.dk

Kontortelefon

33533043

LPO Vagt

24683043

Info mail

lpos@dsb.dk

Som en tyv om natten...

Valget af Arbejdsmiljørepræsentanter (Amir) er i fuld gang.

Pludselig modtager vi alle en ny mail om en ny afstemning, hvor vi nu skal stemme igen – bare kun til 3 i stedet for 5 Amir. Der er ingen forklaring på ledelsens beslutning om at reducere.

Det har ikke været løftet i hverken SU eller drøftet med os fra LPO S-tog. Tirsdag modtog vi en mail kl. 18:50 om, at det var besluttet.

Derfor kan vi kun drage egne konklusioner om hvorfor man ønsker at reducere og dermed risikere, at arbejdsmiljøet ikke får den samme prioritet som tidligere.

LPO S-tog kan konstatere, at vi går fra at være undernormerede i antallet af Amir, set i forhold til F&R til at være ekstremt undernormeret når vi nu skal gå fra 5 til 3 Amir.

Tallene forholder sig således:

I F&R er der ca. 1200 lokomotivførere. Der er 15 Amir.

I S-tog er vi ca. 500 lokomotivførere. Her var vi 5 og nu kun 3.

Tallene ovenfor beviser, at vi i forvejen hang lidt i forhold til F&R, men nu bliver det helt skævt forholdsmæssigt.

Da vi overhovedet ikke har været inddraget, kan vi som tidligere beskrevet, kun gisne om årsagen, men det pynter ikke på det ønske som ledelsen udviser om samarbejde.

LPO S-tog vil udbede os, at vi får aktindsigt i hvad risikovurderingen, som må være udarbejdet konkluderer om hvad nedgangen i antallet af Amir får af konsekvenser.

LPO S-tog vil ligeledes udbede os et svar på, hvorfor man ikke har ønsket at drøfte beslutningen med os - inden det blev meldt ud.