

### Formand

Thomas Bryan-Lund  
24681487  
[tblund@djtr.dk](mailto:tblund@djtr.dk)

### Næstformand

Henrik Jess  
24681166  
[hjess@djtr.dk](mailto:hjess@djtr.dk)

### Kasserer

Poul Thomsen  
24681304  
[pthomsen@djtr.dk](mailto:pthomsen@djtr.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode  
24681723  
[tsode@djtr.dk](mailto:tsode@djtr.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Lars Christiansen  
24681590  
[lchristiansen@djtr.dk](mailto:lchristiansen@djtr.dk)

### VAGTTELEFON

24683043

### Dansk Jernbaneforbund

36132500

[www.djf.dk](http://www.djf.dk)

[djf@djf.dk](mailto:djf@djf.dk)

### Rygterne svirrer.

I forhold til fremtiden, er der naturligt et stort fokus på hvad, der kommer til at ske i årene frem mod den sandsynlige automatiske S-togsdrift. De fleste forventer, at 5. generations S-toget vil være automatiseret og, det er også det DSB er blevet sat til at arbejde for og er i gang med.

Det er nok de færreste som bekymrer sig voldsomt om tiden efter 2037, hvor det tidligst sker, at det sidste 4. generations S-tog køres i havnen.

Det er nærmere hvad man kan forvente senere i år, når de sidste strækninger ændres til CBTC, så vi dermed har en hel S-bane med CBTC systemet.

Derfor har LPO S-tog igennem flere år arbejdet med at finde gode og holdbare løsninger for os lokomotivførere på S-banen.

Dette arbejde er blandt andet foregået i samarbejde med Driftsdirektør Per Schrøder og underdirektør Michael Højgaard. Vi har ligeledes et samarbejde i gang med vores gode kolleger i LPO DSB om fremtidige muligheder og selvfølgelig også Dansk Jernbaneforbund.

Et samarbejde som bærer præg af lysten til at finde gode løsninger for lokomotivførerne og DSB. Der foreligger intet konkret eller besluttet. Næste møde er den 11. marts i år.

Vi er bekendte med, at der er et nyhedsbrev undervejs fra ledelsen i DSB.

Det som frustrerer os i LPO S-tog er, at rygter starter på baggrund af Driftschef Jens Jørgen Hansens stuebesøg. Det er unødvendigt, at der skabes utryghed og frustration.

LPO S-tog har i dag været til møde med Driftschefen og rejst kritik af, at stuebesøg decideret modarbejder vores arbejde med at holde utrygheden nogenlunde i ave. Vi har også rejst kritik af, at man ikke havde inviteret repræsentanter fra LPO S-tog med eller i hvert fald orienteret om formål. Dette kunne have taget brodden af rygterne.

Dette tog Jens Jørgen Hensen til efterretning, så vi kan undgå noget lignende i fremtiden, da det er ødelæggende for arbejdet med at holde ro på arbejdspladsen.

Når rygter starter, så gør som rigtig mange kollegaer og ring til en TR, så kan vi hurtigt undersøge og dementere rygter.

Garantier må komme fra ledelsen. Vi kan dog garantere, at vi stædigt arbejder videre med at finde holdbare løsninger til gavn for jer medlemmer!

Så snart, der foreligger noget konkret – så skal du vide, at der sendes ud fra LPO S-tog med det samme.