

Lokalforhandling mellem DSB og LPO S-tog

Tjenesteaftale:

Tekniske tider ændres fra og med S23 til 10 minutter tjek ind og 5 minutter tjek ud.

Tjek ind tid anvendes til tilmelding til tjeneste via DP eller tilmeldings PC, åbne arbejdssedlen, forberede tjenesten via driftsportalen og DDR2, tjekke om der er forhold eller ændringer, i de sikkerhedsbærende dokumenter, der gør sig gældende for den enkelte tjeneste.

Planlægningsforudsætninger

Planforudsætningen for S23 vil være, at der planlægges med køreblokke på højst 3 timer 50 minutter og tjenestelængder på højst 8 timer og 10 minutter, alle ugens dage. På køreblokke, hvor der ikke forefindes toiletforhold, må der alene planlægges med 6x1/4. Køreblokkenes længde kan dog ændres af drift inden for overenskomstens rammer, såfremt der er et driftsmæssigt behov herfor.

Der skal nedsættes en arbejdsgruppe senest 1. november 2022, med deltagelse af LPO S-tog, som analyserer på u hensigtsmæssigheder, som driften har planlagt. Dette for at drage læring og undgå gentagelser af eksempelvis korte overgange mellem perronspor etc.

Der kan planlægges med rådigheder på op til 9 timer.

Turrepræsentanternes opgaver for satellitterne (Htå, Hi, Kj, samt 3-3) løses med en ugentlig kontordag, medmindre ledelsen pålægger flere opgaver ud, end de definerede.

Der må ikke planlægges overnorm. Ture må ikke planlægges med overnorm.

Tjenestens længde kan korrigeres i overensstemmelse med arbejdstidsaftalens regler herfor, men den samlede længde kan dog ikke blive mere end op til 8 timer og 30 minutter. LPO S-tog orienteres, når planlægning ikke kan overholde 8 timer og 10 minutter med årsag.

Med udgangspunkt i nærværende aftale, forhandler parterne en ny arbejdstidsaftale på plads, som blandt andet indeholder aftaler om tjenesterne og køreblokkenes længder, samt hvornår og hvordan der kan ske fravigelser fra dette. Aftalen forventes færdigforhandles 1. maj 2023.

Midlertidig forhold:

Fra og med aftalens indgåelse og frem til den 1. maj 2023 betales der et engangsbeløb på kr. 3.000,- for køb af fridag udover den sædvanlig betaling jf. overenskomstens regler herfor.

Fra og med aftalens indgåelse og frem til den 1. maj 2023 betales der et engangsbeløb på kr. 3.000,- pr. måned, såfremt man accepterer først at kende sine tjenester senest 5 dage i forvejen (reserven).

Alle der er ansat pr. 1. maj 2023 som lkf-b får tildelt 4 ekstra fridage på SH kontoen pr. 1. maj 2023. Hvis fridagene ikke er afholdt inden udgangen af marts 2024, udbetales de efter satsen for SH dage.

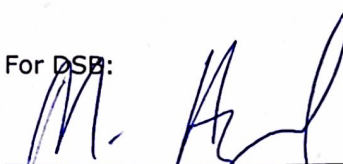
I løbet af S23 igangsættes et arbejde, hvor parterne i fællesskab analyserer på tidsforbrug med tekniske tider med virkning fra 2024.

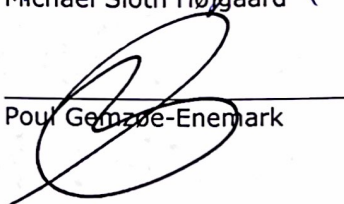
Høje Taastrup den 12. oktober 2022

For LPO S-tog:


Thomas Bryan-Lund

For DSB:


Michael Sloth Højgaard


Poul Gemzøe-Enemark