

#### Formand

Thomas Bryan-Lund  
24681487  
[tblund@djtr.dk](mailto:tblund@djtr.dk)

#### Næstformand

Henrik Jess  
24681166  
[hjess@djtr.dk](mailto:hjess@djtr.dk)

#### Kasserer

Poul Thomsen  
24681304  
[pthomsen@djtr.dk](mailto:pthomsen@djtr.dk)

#### Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode  
24681723  
[tsode@djtr.dk](mailto:tsode@djtr.dk)

#### Bestyrelsesmedlem

Lars Christiansen  
24681590  
[lchristiansen@djtr.dk](mailto:lchristiansen@djtr.dk)

#### VAGTTELEFON

24683043

#### Dansk

#### Jernbaneforbund

36132500

[www.djf.dk](http://www.djf.dk)

[djf@djf.dk](mailto:djf@djf.dk)

### LPO S-tog er ikke længere en del af rekrutteringsprocessen

På et møde den 18. oktober, hvor Thomas var indkaldt til planlægningen af rekrutteringsprocessen i 2024, sad Thomas klar med alle tillidsrepræsentanternes kalendere, kom meldingen, at man ikke længere så LPO S-tog deltage i rekrutteringen af nye kollegaer. Man ønskede at "ensrette" i forhold til resten af DSB, hvilket **ikke** passer.

Ledelsen vil ikke vil klare opgaven selv, idet ledelsen har udpeget 2 medarbejdere til at overtage pladserne fra LPO S-tog.

Dette opfatter LPO S-tog, som intet mindre end fagforeningsfjendsk ageren fra ledelsens side.

### Forholdsvis stor afgang fra S-tog i 2024

I en tid med en udfordret personalesituation, skulle man tro, at der ville være fokus i at fastholde alle, som har et gældende førerbevis/licens.

Det er ikke lige det billede, som vi ser, når vi dags dato tæller sammen. 42 har i skrivende stund forladt- eller forlader S-tog i løbet af 2024.

Af de 4 første S-baneførerhold, som man havde planlagt til 40 nye kollegaer, er der nu 25 tilbage.

Sammenholdt med uansøgte afgang, afgang til pension, samt jobskifte gør, at vi rent faktisk (efter vores beregninger), står et endnu dårligere sted personalemæssigt, end da vi startede året.

Hvornår vi er det "rigtige" antal kollegaer, kommer til at afhænge af, hvor mange DSB lykkedes at fastholde. Nye som gamle.

Ifølge oplysninger, så skulle der være planer om, at 20 lokomotivførere vil blive tilbudt overflytning til DSB F&R i løbet 2024.

### Turvalg i gang

Husk, at har turvalg i gang og mappen til at søge ture ligger på vores kontor. Se mere i mail fra Poul Thomsen.

Det er en god tid, fordi vi helt naturligt får talt med rigtig mange medlemmer.

Vi får rigtig mange spørgsmål, men det mest gennemgående er, hvad der kommer til at ske med turene.

Dette kan vi ikke svare vandfast på, men genfortælle hvad DSB har meldt ud – nemlig, at S24 vil blive kørt som S23.