

Formand

Thomas Bryan-Lund
24681487
tblund@djtr.dk

Næstformand

Henrik Jess
24681166
hjess@djtr.dk

Kasserer

Poul Thomsen
24681304
pthomsen@djtr.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode
24681723
tsode@djtr.dk

Bestyrelsesmedlem

Lars Christiansen
24681590
lchristiansen@djtr.dk

VAGTTELEFON

24683043

Dansk

Jernbaneforbund

36132500

www.djf.dk

djf@djf.dk

Voldsomme hændelser i driften

Helt tilbage til DSB's indmeldelse i Dansk Industri, var en af vores vigtigste opgaver at få forhandlet en aftale på plads, der sikrer, at du som lokomotivfører og S-banefører, er garanteret, at der kommer en tillidsmand ud og hjælper.

Selve aftalen blev forhandlet på plads ud på de små timer på andendagen af de lange forhandlinger.

Ud fra aftalen, blev der i samarbejde med den lokale ledelse, udarbejdet en retningslinje, som skulle sikre en rækkefølge i underretning og samarbejdet i øvrigt omkring de forskellige hændelser, som vi alle kan risikere at blive udsat for.

Overvejende fungerer dette, men som skrevet før, så sker der svipsere, som så betyder, at LPO vagten enten ikke orienteres – eller orienteres meget sent.

Derfor skal du huske, at hvis du sidder i en situation i driften, så tøv ikke med at ringe til vores vagttelefon på **24683043**. På denne måde sikrer du, at vi kan rykke hurtigt ud.

Medlem af overenskomstbærende forbund

Ny analyse, udarbejdet af Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, fastslår, en række samfundsøkonomiske fordele ved en stærk fagbevægelse. Samlet set, går det i den forkerte retning, og vi er som samfund helt ned på at 52 % af arbejdsstyrken er medlem af et overenskomstbærende forbund.

Der ligger et lovforslag til behandling i folketinget som skal øge fradraget pr. år fra kr. 6.000,- til kr. 7.000,-.

Nedenstående link viser en lang artikel, som LPO S-tog gerne vil anbefale alle at læse.

https://fho.dk/blog/2023/11/30/ny-analyse-fagbevaegelsen-er-helt-afgoerende-for-den-danske-samfundsmodel/?fbclid=IwAR0_fSrb_SsZACHJb7EYiR4WOTwW3mji-Dho03PG_YPC4efhW12QtYJSkHIQ

Ændringer i seniorbonusdage

Hvis du er fyldt 62 eller fylder 62 i 2024 OG **tjenestemandsansat**, så er der ændringer. Det er nærmere beskrevet i seneste nr. af Jernbanetidende på side 25.

Kort sagt, så ændres ordningen til at man optjener 0,8 % i stedet for 2 dage.