

BOULEVARD UPDATE

LOKOMOTIVFØRERPERSONALETS OMRÅDEGRUPPE S-TOG

Årgang 15 nr. 10

Formand

Thomas Bryan-Lund
24681487
tblund@djtr.dk

Næstformand

Jan Aasberg
24681578
jaasberg@djtr.dk

Kasserer

Poul Thomsen
24681304
pthomsen@djtr.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode
24681723
tsode@djtr.dk

Bestyrelsesmedlem

Henrik Jess
24681166
hjess@djtr.dk

VAGTTELEFON

24683043

Dansk

Jernbaneforbund

36132500

www.djf.dk

djf@djf.dk

Generalforsamling i LPO S-tog – udskydes.

Vores vedtægter beskriver, at generalforsamlingen skal afholdes i marts eller april måned.

Vi har afventet regeringens udspil omkring forsamlingsforbud og håbet, at det blev muligt at afholde en generalforsamling inden udgangen af april.

Det efterlader de nuværende planer for genåbningen af Danmark desværre ikke.

Vi har haft fat i steder som Blu Radisson på Amager, men de må heller ikke lave arrangementer på mere en 5 personer.

På vores seneste bestyrelsesmøde har vi derfor besluttet, at vores generalforsamling skydes, til vi kan afholde den efter forskrifterne.

Indkaldelsen vil ske med 4 ugers varsel.

Møde på baggrund af Michael Højgaards mail om fremtiden

LPO S-tog har nu været indkaldt til en information om konsekvenserne for os i S-tog, set i forhold til den mail vi alle modtog den 16. marts, med overskriften "Togdrifts plan frem mod 2024", fra alle cheferne i togdrift.

Vi skrev efter modtagelsen af ovenstående mail til Jens Jørgen og udbad os en forklaring på, hvilke konsekvenser der er tænkt i S-tog.

Vi har nu været til møde omkring fremtiden, hvor Jens Jørgen, André, Henrik Møller og Claus Knox deltog.

Vi fik fremlagt nogle slides, hvor planerne var skitseret.

Planerne er stadig på et meget overordnet niveau, hvorfor vi ikke fik særlig meget konkret at vide. Dog fremgår det, at man nu vil anvende LEAN som ledelsesværktøj til at nå sine mål. LEAN er forsøgt flere gange af tidligere ledelser, så nu må vi se...

LPO S-tog forventer en tidlig involvering, såfremt vi skal være med "på rejsen" i de områder, som kan påvirke vores dagligdag som lokomotivførere. Hvis ikke DSB lever op til dette, så hører I selvfølgelig nærmere.

I det vi fik fremvist, så er der defineret en lang række "arbejdsspor", som hver især står for et mål, som DSB ønsker at nå. Ca. 1/3 del af disse arbejdsspor har noget med vores område at gøre.

Så snart vi får noget mere konkret viden, så skriver vi selvfølgelig ud til jer medlemmer.

Taget datoen i betragtning, så er ovenstående IKKE en aprilsnar ☺