

Formand

Thomas Bryan-Lund
24681487
tblund@djtr.dk

Næstformand

Jan Aasberg
24681578
jaasberg@djtr.dk

Kasserer

Poul Thomsen
24681304
pthomsen@djtr.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode
24681723
tsode@djtr.dk

Bestyrelsesmedlem

Henrik Jess
24681666
hjess@djtr.dk

VAGTTELEFON

24683043

Dansk Jernbaneforbund

36132500

www.djf.dk
djf@djf.dk

Pensionsmidler

På seneste ordinære generalforsamling i LPO S-tog, blev det stemt hjem, at LPO S-tog skulle arbejde for mere medbestemmelse over vores pensionsmidler. En afstemning vi bakkede op fra LPO S-togs side.

Vi har siden deltaget i "overenskomstforhandlinger" som reelt ikke var forhandlinger. Her var det planen, at emnet skulle have være løftet.

Vi er nu, via hovedbestyrelsen i Dansk Jernbaneforbund, i gang med OK21, som gælder vores tjenestemandsansatte kollegaer. Her har vi løftet kravet.

Når dette er skrevet, så er det også vigtigt at fastslå, at pension er en del af det kollektive overenskomstområde – hvor parterne har forhandlet satser, vilkår og pensionselskab. Selvfølgelig via senere afstemning blandt medlemmerne.

Derfor er det ikke noget vi lokalt bare kan ændre ved.

Det skal dog ikke forhindre os i, hver gang det er muligt – via beslutningen om, at vi skal arbejde for det, at vi løfter emnet og også rejser kritik, hvis pensionselskabet forvalter midlerne dårligt. Så vi maser på!

CBTC systemet

Vi har nu, siden sidste roll out, haft mulighed for at se, hvordan systemet performer, i noget større skala end prøvestrækningen mellem Gentofte og Hillerød.

Tilbage står indrykket, at det måske ikke er verdens bedste system...

Vi har udbedt os møde med Banedanmark omkring de udfordringer der opleves fra lokomotivførernes perspektiv. Seneste test på Ringbanen afslørede også, at systemet vil have mere end svært ved at overholde den nuværende køreplan på Ringbanen!

Mediet "På sporet" har lige haft bragt en top 3 og en bund 3, hvor CBTC strækningerne, ikke overraskende – i bund 3.

Mødet med Banedanmark er indkaldt den 30. september 2020