



### Formand

Thomas Bryan-Lund  
24681487  
[tblund@djtr.dk](mailto:tblund@djtr.dk)

### Næstformand

Jan Aasberg  
24681578  
[jaasberg@djtr.dk](mailto:jaasberg@djtr.dk)

### Kasserer

Poul Thomsen  
24681304  
[pthomsen@djtr.dk](mailto:pthomsen@djtr.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode  
24681723  
[tsode@djtr.dk](mailto:tsode@djtr.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Henrik Jess  
24681666  
[hjess@djtr.dk](mailto:hjess@djtr.dk)

### VAGTTELEFON

24683043

Dansk Jernbaneforbund

36132500

[www.djf.dk](http://www.djf.dk)

[djf@djf.dk](mailto:djf@djf.dk)

### Medlemsinfo fra Dansk Jernbaneforbund:

## PlusKort: Dit nye digitale medlemskort

Så er det ganske vist. Dit medlemskort til Dansk Jernbaneforbund er nu blevet digitalt – og samtidig giver dig adgang til fordelsprogrammet PlusKort.

Der er masser af fordele til dig: Rabat i mere end 1.300 fysiske butikker og 100 webshops og invitationer til specielle oplevelser til nedsat pris.

Samtidig har du altid dit medlemskort ved hånden og via appen har du også adgang til seneste nyt fra Dansk Jernbaneforbund.

### SÅDAN GØR DU

Hent app'en med det samme: Appen kan hentes, der hvor du henter dine apps normalt. Søg på "PlusKort" og den kommer frem. Ikonet er en sort firkant, hvor der med hvidt står "Plus." Alternativt kan du sende en sms med teksten KORT til 1999, så får man et link i en sms.

På hjemmesiden <https://pluskort.dk/pluskort> er samlet de mest almindelige spørgsmål om kortet og appen. Hvis der er noget, der driller, kan du finde de fleste svar her. Alternativt kan du ringe til PlusKort på 70 10 20 60.

Når du har downloaded app'en, skal du logge ind med dit NEM-ID.

**Vi håber, at du bliver glad for dit nye digitale medlemskort.**

### Opfordring fra værkstedet

Vi har modtaget en opfordring fra værkstedschefen, som går på, at de meget gerne ser, at der ikke sættes "Døren aflåst" klistermærker op på mellemdørene ind til stillekupeen.

Opfordring hermed givet videre.

## Force Majeure

Vi er i disse dage i tæt dialog med DSB om den snarlige ophævelse af begrebet. Forventningen er, at vi alle modtager en mail fra DSB, hvor tilstanden ophæves, så vi går tilbage til vores aftalegrundlag.

Hvis det så måtte vise sig, at DSB ikke kan leve op til aftalerne, må de indkalde til forhandling.

## Kørsel i egen bil

Som flere ved, har DSB åbnet op for, at man – hvor det giver mening, kan benytte egen bil – i stedet for Taxa.

Her følger DSBs regler på området. Det sker til lav takst kr. 1,96

DSB er underlagt statens regler for kørsel i egen bil.

Udgangspunktet er, at offentlig transport skal benyttes til tjenesterejser. I særlige tilfælde kan det ud fra en hensigtsmæssigheds- og økonomisk betragtning tillades at egen bil benyttes. Kørselsgodtgørelsen vil som udgangspunkt være til lav sats.

- Egen bil kan benyttes, såfremt det ikke er muligt at benytte offentlig transport til det midlertidige tjenestested. Der kan således ikke gives kørselsgodtgørelse, hvis der er tale om et fast arbejdssted. Et fast tjenestested defineres som det normale tjenestested, eller såfremt man i løbet af 12 måneder har det samme midlertidige arbejdssted 60 gange (60-dages reglen).

Eksempler på situationer hvor der kan modtages kørselsgodtgørelse:

- Arbejdstiden eller mødet begynder på et så tidligt tidspunkt, at der ikke er adgang til offentlig transport, og kørselsgodtgørelsen er mindre end udgifterne til overnatning

- Der er ikke offentlig transport til det midlertidige arbejdssted og udgifterne til kørselsgodtgørelse er mindre end udgifterne til det nærmeste sted, hvor der kører offentlig transport til og udgifter til taxa.

Der kan kun gives kørselsgodtgørelse, hvis den faktiske kørsel finder sted i egen bil. Med egen bil forstås egen eller ægtefælles bil, dog ikke ægtefællens firmabil.

Der kan kun søges om kørselsgodtgørelse, såfremt dette sker efter forudgående aftale med **egen leder**, samt at ovennævnte betingelser er opfyldte.

## Spørgsmål til hjemsendelserne

Som lovet, har vi stillet spørgsmålet til Jens Jørgen Hansen.

”Hvorfor er der hjemsendt medarbejdere, som ikke har søgt om det?”

Svaret er, at der har været enkelte hjemsendelser (under 10), grundet produktionsmæssige hensyn og 3 fejl, som efterfølgende er rettet og 3 andre sendt hjem fra listen over kollegaer, der har meldt sig.

## OK20 AFSTEMNINGEN ÅBNER FREDAG



Vi nærmer os det tidspunkt, hvor du som medlem skal tage stilling til resultatet af overenskomstforhandlingerne 2020.

Du vil derfor på fredag modtage stemmevejledning og anbefalingsbrev i din e-boks. Du kan stemme frem til den 14. april kl. 12.00.

Hovedbestyrelsen har behandlet forslagene.

Hovedbestyrelsen anbefaler enstemmig Nej til Jernbaneoverenskomsten og Letbaneoverenskomsten.

Et flertal i Hovedbestyrelsen anbefaler derudover et Nej til Industriens Overenskomst.

Anbefalingerne bliver uddybet i den kommende anbefalingsbreve mm.