

#### Formand

Thomas Bryan-Lund  
24681487  
[tblund@djtr.dk](mailto:tblund@djtr.dk)

#### Næstformand

Jan Aasberg  
24681578  
[jaasberg@djtr.dk](mailto:jaasberg@djtr.dk)

#### Kasserer

Poul Thomsen  
24681304  
[pthomsen@djtr.dk](mailto:pthomsen@djtr.dk)

#### Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode  
24681723  
[tsode@djtr.dk](mailto:tsode@djtr.dk)

#### Bestyrelsesmedlem

Henrik Jess  
24681166  
[hjess@djtr.dk](mailto:hjess@djtr.dk)

#### VAGTTELEFON

24683043

#### Dansk

Jernbaneforbund  
36132500  
[www.djf.dk](http://www.djf.dk)  
[djf@djf.dk](mailto:djf@djf.dk)

#### Der er opstået en situation...

Som alle er bekendt med, så markerede den 1. april 2021, datoen, hvor DSB's udmeldte overtalighedssituation dagen, hvor vores gode kollegaer enten stoppede helt, eller blev omplaceret til DSB Vedligehold A/S.

Allerede den 3. april skal vi så lægge øre til, at der i driften er "opstået en situation, som gør, at der mangler personale til togene". Det samme sker den 6. april.

Er der sammenhæng? Måske/Måske ikke...

Vi har alle modtaget mails fra vores hårdtarbejdende tjenestefordeling den 7., 10. og 12. april, hvor de mangler folk.

Er der en sammenhæng? Måske/Måske ikke...

Vi har skrevet til Driftschef Jens Jørgen Hansen 3 gange og udbedt os en forklaring på hvorfor der er rod i den kommunikation, som vi medarbejdere modtager fra ledelsen?

Det har ikke skortet på information om, at der er lavt fravær, der er plads til ekstra frihed m.m., men der er straks mere tavst, når vi udbeder os forklaringer på, hvordan DSB kan stå og mangle folk, når man lige har haft så mange, at man har afskediget og det lave fravær må nødvendigvis hjælpe den daglige drift, som Driftschefen skriver i sit nyhedsbrev.

Vi har i dag været til et kort møde, hvor vi har gentaget vores krav til, at ledelsen udsender ordentlig forklaring. Vi blev hurtigt dynget til i grafer og andet, men udbad os det, som mødet egentligt var indkaldt til, nemlig om ledelsen havde tænkt sig at udsende en forklaring.

Det vil Driftschefen lige gå i tænkeboks omkring og vende tilbage på vores næste møde.

LPO S-togs holdning er klar! Der er rod i signalerne fra ledelsen, når de med den ene hånd skriver, at der er for mange daglige rådigheder, selv efter den 1. april, samtidigt med, at der bliver kaldt på overarbejde.

I samme moment udbad vi os, at såfremt man er nødsaget til at aflyse tog, så sig sandheden til kunderne! Vi har ikke planlagt ordentligt, så derfor vil der være aflysninger.

#### Sager i Tjenestemand retten

På mandag og tirsdag er der retshandling for den 1. april 2019. Der er for S-togs vedkommende 18 indklagede kollegaer. Sagen bliver, for vores kollegaers vegne, ført af FH's advokat med opbakning fra DJ's jurist og områdegruppeformændene.