

## Formand

Thomas Bryan-Lund  
24681487  
[tblund@djtr.dk](mailto:tblund@djtr.dk)

## Næstformand

Henrik Jess  
24681166  
[hjess@djtr.dk](mailto:hjess@djtr.dk)

## Kasserer

Poul Thomsen  
24681304  
[pthomsen@djtr.dk](mailto:pthomsen@djtr.dk)

## Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode  
24681723  
[tsode@djtr.dk](mailto:tsode@djtr.dk)

## Bestyrelsesmedlem

Lars Christiansen  
24681590  
[lchristiansen@djtr.dk](mailto:lchristiansen@djtr.dk)

## VAGTTELEFON

24683043  
Dansk Jernbaneforbund  
36132500  
[www.djf.dk](http://www.djf.dk)  
[djf@djf.dk](mailto:djf@djf.dk)

## Første hold bybaneførere starter i dag

Som de fleste måtte være bekendt, så har DSB S-tog i dag startet første hold af vores kommende kollegaer.

Vi skal tage godt imod vores nye kollegaer og byde dem velkomne i S-tog.

DSB mente også, at der skulle tages godt imod, da alt fra ledelsesgangen i Bernstorffsgade mv., var mødt op her til morgen for at byde velkommen.

LPO S-tog skal i eftermiddag også over og hilse på i eftermiddag.

## Ny aftale om tjek ind/ud

I aftalen står der ordret:

*Tekniske tider ændres fra og med S23 til 10 minutter tjek ind og 5 minutter tjek ud.*

*Tjek ind tiden anvendes til tilmelding til tjeneste via DP eller tilmeldings PC, åbne arbejdssedlen, forberede tjenesten via driftsportalen og DDR2, tjekke om der er forhold eller ændringer, i de sikkerhedsbærende dokumenter, der gør sig gældende for den enkelte tjeneste.*

Når ledelsen indgår aftaler med LPO S-tog, er det vores stålfaste forventning, at ledelsen efterlever disse aftaler.

Mails mv. skal læses, når der er tid til det.

Hvis det viser sig, at der ikke er tid nok til at løse de forventninger, som DSB stiller os medarbejdere, er der i samme aftale indskrevet:

*I løbet af S23 igangsættes et arbejde, hvor parterne i fællesskab analyserer på tidsforbrug med tekniske tider med virkning fra 2024.*

Her er der en glimrende mulighed for, at man kan indkalde os til en snak om tidsforbrug og opgaver.