

Formand

Thomas Bryan-Lund
24681487
tblund@djtr.dk

Næstformand

Jan Aasberg
24681578
jaasberg@djtr.dk

Kasserer

Poul Thomsen
24681304
pthomsen@djtr.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode
24681723
tsode@djtr.dk

Bestyrelsesmedlem

Henrik Jess
24681666
hjess@djtr.dk

VAGTTELEFON

24683043

Dansk Jernbaneforbund

36132500
www.djf.dk
djf@djf.dk

..... – tid vi er i!

Efter længere tids overvejelser, så har det vist sig umuligt at finde en dækkende overskrift for den tid vi alle befinder os i – både i Danmark og resten af verden. Der er brugt rigtig mange ord og superlativer, så det afstår vi fra.

Husk, at dine tillidsfolk aldrig er længere væk end et telefonopkald. Brug rigtig gerne vores respektive mobilnumre, som du finder til venstre for denne tekst, i stedet for at ringe forgæves til vores kontor.

Vi får rigtig mange henvendelser telefonisk, via mail og også på de sociale medier. I forhold til hjemsendelser har vi i samarbejde med DSB udarbejdet hvilke kriterier som DSB skulle arbejde ud fra, når de skulle vælge blandt ønskerne om hjemsendelserne. Disse kriterier var eget helbred og lokomotivførere over 65 år, udfordringer med børn og dernæst hvis partneren var syg eller i en udsat gruppe. Hvis du er udvalgt, har du modtaget et brev via din e-Boks.

LPO S-tog noterer, at der skrives, at Planlægning/tjenestefordeling både **vil** og **skal** arbejde på, at generne for os lokomotivførere bliver så små som muligt og større ændringer vil ske i tæt dialog med den enkelte lokomotivfører. Husk, at det også er en kollega du taler med i denne forbindelse.

Sidste status vi har modtaget er, at tjenestefordelingen af København og Frederikssund er foretaget frem til og med torsdag. Alle skulle være blevet i deres mødestruktur og, der skulle have været en god dialog mellem lokomotivførerne og tjenestefordelingen. Kollegaerne er hjemsendt fra onsdag.

Det er begrænset hvor længe DSB kan kalde sig som værende i en Force Majeure situation, så forventningen fra LPO S-tog er helt klar. DSB skal så snart det er muligt begynde at efterleve de aftalte underretnings- og korrigeringsvarsler.

Reo hjemmet

Husk, at du har muligheden for at ringe ind til Driftslederen i god tid og forhøre dig om muligheden for at afholde rådighed i hjemmet. Vi ved, at flere får ja.

Kørsel i egen bil

I et Coronanews fra sidste uge, blev det nævnt, at DSB skulle begrænse anvendelsen af Taxa mest muligt og, at der kun skulle være en ansat pr. Taxa. Kørsel i egen bil sker efter statens takster. Vi afventer pt. at DSB udarbejder en metode, hvor kilometerne kan registreres og indsendes – så hvis du har brugt egen bil i stedet for Taxa så husk dato og km.

Fagretlige sager

Vi er netop blevet gjort bekendte med, at de planlagte fagretlige sager er udskudt indtil videre. Mere nyt, når dette haves.

Desinfektionsservietter

Der skulle efter sigende igen være adgang til disse servietter i service butikken. Det er meldingen til os.

Klistermærker på Stillekupé

Værkstedet har modtaget klistermærker, som fortæller kunderne, at de ikke skal benytte kupeen af hensyn til lokomotivføreren.