

Formand

Thomas Bryan-Lund
24681487
tblund@djtr.dk

Næstformand

Jan Aasberg
24681578
jaasberg@djtr.dk

Kasserer

Poul Thomsen
24681304
pthomsen@djtr.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode
24681723
tsode@djtr.dk

Bestyrelsesmedlem

Henrik Jess
24681166
hjess@djtr.dk

VAGTTELEFON

24683043
Dansk Jernbaneforbund
36132500
www.djf.dk
djf@djf.dk

Det uskønne "overtallighedsforløb" fortsætter

Siden sidste Boulevard Update, er der nu sket det, at 5 kollegaer i S-tog, har fået beskeden om, at der ikke er noget job i DSB S-tog, som lokomotivfører B.

Det drejer sig om 3 fra januar holdet og 2 fra maj holdet.

Der er reelt tale om afskedigelser, grundet overtallighed. Afskedigelsen er så flankeret af et tilbud om ansættelse i DSB vedligehold A/S som lokomotivfører A.

De berørte kollegaer har fået at vide, at udpegningen af dem er foregået ved lodtrækning, hvilket forståeligt nok, har skabt yderligere frustrationer.

Da det er DSB, som har valgt, at udpegning skulle ske via lodtrækning, må det også være DSB som skal stå på mål for valg af metode.

Det har vi forholdt underdirektør Michael Højgaard. Han ønsker dog på ingen måde at redegøre - endsige forklare valget af metoden, andet end, at det henhører til ledelsesretten!

Svaret krydres også lige med en finger peget direkte mod DJ og LPO S-tog, da DSB's fortælling er, at vi har forladt forhandlingerne.

Det er ikke tilfældet! DSB ønskede ikke at indgå en aftale, "da man ikke indgår aftaler om overtallighedsprocesser". Så er det ærligt talt svært at nå frem til løsninger, når den ene part ikke ønsker at indgå aftale.

LPO S-tog tilbyder al den hjælp vi overhovedet kan for de berørte kollegaer. Vi har blandt andet været med til at sikre nogle ordentlige vilkår for den ene kollega, som har sagt nej tak, til DSB's tilbud. Hjælpen gælder selvfølgelig også i tiden, hvor kollegaerne befinder sig i Vedligehold A/S, hvor vi allerede har aftalt med vores tillidsmandskollegaer, at vi skal koordinere vores hjælp.

DSB går mod myndighedernes afstandskrav i undervisningslokaler

"Der er foretaget en risikovurdering". Dette er baggrunden for, at i vores undervisningslokaler på Depotvej 4, nu har sat borde op med 1,5 meters afstand.

"Ellers risikerer vi jo, at lokomotivførerne bliver grounded". Vi har dog hørt om, at der er udstedt dispensation fra styrelsen.

DSB har gennem hele Coronakrisen på råbt sig, at man efterlever myndighedernes anbefalinger. Dette er nu ikke længere tilfældet.

Et hurtigt opkald til Corona hotline, fastslår, at anbefalingen stadig er 2 meter i undervisningsøjemed.

Dette sker, mens der er et igangværende udbrud af 1.1.7 på værkstederne... Vi hører også, at underviserne ikke er specielt imponerede...