

#### Formand

Thomas Bryan-Lund  
24681487  
[tblund@djtr.dk](mailto:tblund@djtr.dk)

#### Næstformand

Jan Aasberg  
24681578  
[jaasberg@djtr.dk](mailto:jaasberg@djtr.dk)

#### Kasserer

Poul Thomsen  
24681304  
[pthomsen@djtr.dk](mailto:pthomsen@djtr.dk)

#### Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode  
24681723  
[tsode@djtr.dk](mailto:tsode@djtr.dk)

#### Bestyrelsesmedlem

Henrik Jess  
24681166  
[hjess@djtr.dk](mailto:hjess@djtr.dk)

#### VAGTTELEFON

24683043

#### Dansk

#### Jernbaneforbund

36132500

[www.djf.dk](http://www.djf.dk)

[djf@djf.dk](mailto:djf@djf.dk)

#### Opdatering på Coronatiltag

Der skal ikke herske nogen tvivl om, at det er en stor udfordring at få styret DSB igennem de næsten daglige ændringer i restriktioner.

Senest, som de fleste er klar over, kom statsministeren mfl. på pressemødet i går med en række skærpede krav til blandt andet den offentlige transport. Afstand - og pladskrav mv.

DSB har fået ministeriel opbakning til, at kørsel med elever er en del af den samfundskritiske funktion DSB udfylder. At DSB fortsætter med LGU elever er både LPO DSB og LPO S-tog uforstående overfor.

Man er i gang med at se på hvilke uddannelser som kan pauses.

DSB har indført en nyt niveau i beredskabet – sort, som ligger over rødt. Hold øje med Coronanews for yderligere omkring dette.

DSB er i gang med at finde alle de lokaler, som kan bruges til at holde pause i på Bernstorffsgade. Der vil komme skilte med max. antal i alle disse rum.

DSB ønsker ikke, at der skærmes af op mod førerrum og tjenestekupeer. Dette bunder blandt andet i, at der de øgede krav til plads mellem kunderne. kunderne skal spredes mest muligt rundt i togene, samt at man fik ballade sidst, man så åbnede op for områderne igen. Man henviser i øvrigt til den antistofundersøgelse, der er foretaget og konklusionerne i denne.

VIGTIGT! Hvis du har fået konstateret Covid-19 og du mener, at det er sket i forbindelse med udførelsen af dit arbejde, så skal du have registreret det som en arbejdsskade. DSB HR er underrettet, og du skal kontakte din egen leder.

Vi har rejst krav om færre ledere på arbejde for at mindste smitterisikoen. Her mener DSB, at der skal være et antal ledere på arbejde for at sikre driften, samt at diverse regler bliver overholdt. DSB vil dog se på at begrænse antallet så meget som man skønner det forsvarligt.

Omkring LGU elever (den offentlige uddannelse) har DSB takket nej til fjernundervisning og krævet fysisk undervisning. Dette med tanke på, at der ikke er udarbejdet egnede materialer til brug for en eventuel fjernundervisning. Regelværket er også her efterlevet, da det igangværende forløb på Next i Ballerup er med afsluttende prøver.

Vi har hørt, at det igangværende kørerlærer EOUR netop er blevet afløst. Vi har dog ikke hørt den præcise årsag og hvem der står bag beslutningen.

Omkring rådigheder, er DSB enige i, at antallet som sidder fysisk i København, skal begrænses mest muligt. Der skulle være noget konkret på vej – så hold øje med din mail.

Der ser ud til, at vi skal til at holde flere HSU møder ugentligt, så tøv ikke med at sende inspiration til forhold, som skal løftes. Pas på dig selv og dine kollegaer!