

### Formand

Thomas Bryan-Lund  
24681487  
[tblund@djtr.dk](mailto:tblund@djtr.dk)

### Næstformand

Jan Aasberg  
24681578  
[jaasberg@djtr.dk](mailto:jaasberg@djtr.dk)

### Kasserer

Poul Thomsen  
24681304  
[pthomsen@djtr.dk](mailto:pthomsen@djtr.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode  
24681723  
[tsode@djtr.dk](mailto:tsode@djtr.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Henrik Jess  
24681166  
[hjess@djtr.dk](mailto:hjess@djtr.dk)

### VAGTTELEFON

24683043

### Dansk

### Jernbaneforbund

36132500

[www.djf.dk](http://www.djf.dk)

[djf@djf.dk](mailto:djf@djf.dk)

### Roll out Nord (RON)

Som de fleste ved, så er det planlagt, at Farumbanen og Ringbanen indlemmes som CBTC strækninger den 25. januar 2021

LPO S-tog har været med til diverse testkørsler frem mod denne udvidelse.

Vi har med bekymring kunne konstatere flere forhold som gør, at man burde vente med at gøre endnu mere af vores S-bane til CBTC strækninger. Der er ingen praktisk mulighed for at rulle tilbage til HKT, hvis først RON er kørt.

Der har været afholdt møde med signalprogrammet den 7. januar, hvor LPO S-tog meddelte, at vi ikke kan bakke op om RON.

### Dette ud bl.a. ud fra følgende forhold:

Vi har set hvor lidt sne, der skal til, før systemet ikke fungerer. Nødløsningen var, at der skulle køres i SM (manuel kørsel). Først med 10 km/t under hastigheden vist af den gule pil og efterfølgende skulle der køres i SM med 20 km/t under. Vi taler om under 5 cm sne. Togene fik rigtig mange nødbremninger. Dette problem sås også sidste gang vi havde lidt let snefald. Det skulle også have være løst...

Vi mener, at det er den omvendte rækkefølge, at RON gennemføres INDEN WET løsningen implementeres.

Ved at beslutte at gennemføre RON før vi har fået styr på ovenstående, så gambler man med det driftsstabile produkt, som S-tog ellers er verdenskendte for.

Den endelige beslutning skal tages i løbet af næste uge og LPO S-tog håber, at beslutningstagerne tager ovenstående meget alvorligt. Der som sagt ikke rigtig nogen vej tilbage.

***Vi mener, at det vil være rettidig omhu, at RON udskydes.***

### Foconkode til afspritning

Der er endnu ikke nogen kode i Focon, som kan bruges til afspritning af førerrum.

Så indtil videre vil **vores anbefaling** være, at man **undlader** at bruge Focon og skriver en DDI på afspritning i sin CUD tid.