



### Formand

Thomas Bryan-Lund  
24681487  
[tblund@djtr.dk](mailto:tblund@djtr.dk)

### Næstformand

### Kasserer

Poul Thomsen  
24681304  
[pthomsen@djtr.dk](mailto:pthomsen@djtr.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode  
24681723  
[tsode@djtr.dk](mailto:tsode@djtr.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Henrik Jess  
24681166  
[hjess@djtr.dk](mailto:hjess@djtr.dk)

### VAGTTELEFON

24683043

### Dansk

### Jernbaneforbund

36132500

[www.djf.dk](http://www.djf.dk)

[djf@djf.dk](mailto:djf@djf.dk)

## Valg til LPO S-togs bestyrelse

Vedhæftet mailen til denne Boulevard Update finder du de 4 kandidaters motivation for at stille op. Læs dem grundigt og husk at afgive din stemme. Du vil modtage en mail fra Valgudvalget, med praktikken omkring selve afstemningen, som vil ske gennem e-Boks. Så hold øje med din mail.

## Afsprøjtning af førerrum

I seneste nyhedsbrev fra ledelsen, kunne man læse en noget nedsættende artikel om dette emne. Nedenfor finder du LPO S-togs reaktion:

*Jeg synes, at I bevæger jer på kanten af rimelighedens og fornuftens grænse. Desuden finder jeg, at tonen i afsnittet omkring afsprøjtning som værende arrogant og nedtalende overfor mig og mine kollegaer.*

*I skriver nu ud, at afsprøjtning af førerrum, ikke længere prioriteres som vigtigt og, at man kun i en begrænset tid kan acceptere forsinkelser desangående og kun hvis disse er på under 60 sekunder!!*

*I denne tid, stormer nye og mere smitsomme varianter af Covid-19 frem – her tænker jeg på Delta og Delta+. Der står i mediernes, at disse varianter er op til 60 % mere smitsomme end den engelske, som var 50 % mere smitsom end den oprindelige Covid-19. DSB S-tog er kommet rigtig fornuftigt gennem epidemien indtil nu, hvorfor risikere at sætte dette over styr?*

*Mig bekendt har vi kørt fuld produktion længe, så hvilke ekstra linjer er det vi har sat ind?*

*Jeg ser det som en gamling med jeres medarbejderes sundhed – intet mindre.*

Driftschefen svarer:

Hej Thomas,

*Tak for din mail, som jeg dog ikke er enig med dig i.*

*Vi forventer fortsat, at der sprittes af i førerrummet, også selv om der for længst er evidens for, at smittespredning via kontaktflader er forholdsvis sjælden. Men spritte af det skal vi fortsat - ingen tvivl om den sag.*

*Når det så er sagt, så forventer vi dog også, at lokomotivførerne nu er så indøvet i at spritte af, at denne afsprøjtning under normale omstændigheder ikke tager længere tid end ca. 1 minut.*

*Pointen om at vi i indlægget skulle tale ned til lokomotivførerne kan jeg slet ikke se.*

Da Driftschefen nu valgte at inddrage Underdirektør Michael Højgaard, så LPO S-togs svar var så:

*Hej Jens Jørgen – og nu også Michael,*

*Hvordan du vælger at reagere på, at fællestillidsmanden beskriver, hvordan dit nyhedsbrev opleves – må du selv om. Jeg har tilbragt 2 timer på stuerne i dag, hvor der kun er hovedrysten til overs for indstikket.*

*Ellers gentager du bare sætninger fra nyhedsbrevet, hvilket jeg ikke kan bruge det store til.*

*At du slet ikke forholder dig til, at vi ser ind i et øget smittetryk fra de nye varianter, tager jeg til efterretning.*

*Når min mail nu ikke genererer andet, end at du erklærer dig uenig, så må jeg jo formidle vores uenighed ud til mine medlemmer.*

Nå DSB skriver til deres medarbejdere, at man nu må have en tilpas stor rutine til at kunne spritte sit førerrum af på 60 sekunder, så er det jo mageløst, at de har uddannet os i hvilke flader vi skal spritte af...

Nå nej... God weekend! Vi fastholder selvfølgelig trykket.