



# BOULEVARD UPDATE

LOKOMOTIVFØRERPERSONALETS OMRÅDEGRUPPE S-TOG

Årgang 14 nr. 9

9 14 2020

## Formand

Thomas Bryan-Lund  
24681487  
[tblund@djtr.dk](mailto:tblund@djtr.dk)

## Næstformand

Jan Aasberg  
24681578  
[jaasberg@djtr.dk](mailto:jaasberg@djtr.dk)

## Kasserer

Poul Thomsen  
24681304  
[pthomsen@djtr.dk](mailto:pthomsen@djtr.dk)

## Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode  
24681723  
[tsode@djtr.dk](mailto:tsode@djtr.dk)

## Bestyrelsesmedlem

Henrik Jess  
24681666  
[hjess@djtr.dk](mailto:hjess@djtr.dk)

## VAGTTELEFON

24683043

Dansk Jernbaneforbund

36132500

[www.djf.dk](http://www.djf.dk)

[djf@djf.dk](mailto:djf@djf.dk)

## Kort status

I dag er tilbagekaldelsen af vores hjemsendte kollegaer så småt startet op.

Beskeden er, at de skal møde ind fra den 14. april. Vi har haft en kort drøftelse med chefen for tjenestefordelingen og hans forventning er, at de er hurtigt tilbage på plads i egen tur.

I øvrigt skulle DSB holde regler om korrigering. Vi hører meget gerne om konkrete tilfælde, hvor dette ikke skulle være tilfældet. DSB er klar over, at der måske er en højere fejlrate end normalt, grundet arbejdspress.

I dag meldes det så også ud, at sidemandundervisning så småt startes op fra den 14. april. Det er i den forbindelse meddelt, at alle kørelærere modtager det notat som DSB arbejdsmiljø har udarbejdet for undervisning i førerrum.

Forventningen af, at DSB S-tog fra den 14. april 2020 kører en ABC 10 køreplan som giver 10 min drift alle ugens dage. Dog 5 min drift på Ringbanen. Natkørsel stadig aflyst. Dette svarer ca. til 80 % drift i forhold til normalen.

På hverdage er der sandsynlighed for, at der er mange rådigheder eller REO. Her er det lokalt meldt ud, at man vil fortsætte med at tilbyde RHJ, hvor det er muligt. Så tag kontakt til Driftslederne, hvis du har eller anden form for rådighed. Både i Påskeugen og ugen efter.

På dagens HSU møde, har vi løftet problemet med, at der ikke længere opleves, at der sættes "coronaklistermærker" op. Dette vil direktøren for Togdrift Per Schrøder tage fat i med det samme.

På samme møde løftede vi også, at DSBs ønske om højtalerudkald ikke er håndteret som den slags skal være. Det er vores forventning, at disse udkald automatiseres, da det er en stor ændring i vores dagligdag, hvis vi med under 2 minutters mellemrum skal sidde og skråle i mikrofonen. Svar afventer.