

## Formand

Thomas Bryan-Lund  
24681487  
[tblund@djtr.dk](mailto:tblund@djtr.dk)

## Næstformand

Henrik Jess  
24681166  
[hjess@djtr.dk](mailto:hjess@djtr.dk)

## Kasserer

Poul Thomsen  
24681304  
[pthomsen@djtr.dk](mailto:pthomsen@djtr.dk)

## Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode  
24681723  
[tsode@djtr.dk](mailto:tsode@djtr.dk)

## Bestyrelsesmedlem

Lars Christiansen  
24681590  
[lchristiansen@djtr.dk](mailto:lchristiansen@djtr.dk)

## VAGTTELEFON

24683043  
Dansk Jernbaneforbund  
36132500  
[www.djf.dk](http://www.djf.dk)  
[djf@djf.dk](mailto:djf@djf.dk)

## Indskrænkning i togdriften grundet Covid-19

I løbet af formiddagen i dag, løb det ind med eksterne informationer omkring aflysninger, frem til og med uge 7.

Der har, som bekendt ikke været sendt noget ud til lokomotivførerne inden.

Det fik LPO S-tog til at skrive til DSB's forhandlingschef, Poul Gemzøe-Enemark med følgende ordlyd:

*Jeg skriver denne mail, da jeg kan konstatere, at man har valgt at tynde ud i S-togtrafikken, grundet "et højt sygefravær blandt personalet."*

*Da jeg ikke er underrettet om denne ændring og ej heller ikke lokomotivførerne på S-banen, skal jeg få en god ordens skyld spørge om jeg skal frygte repressalier i form af anmeldelse til arbejdsret/tjenestemandret på vegne af mine medlemmer?*

*Med håbet om et hurtigt svar.*

LPO S-tog var kort orienteret om, at man i uge 4 ville køre med 10 min drift på linje F, men ikke, at det skulle vare ud over uge 4 og ikke at man også helt aflyser Bx.

Der løb et svar fra DSB ind efter et par timer som gik ud på, at DSB pt. **ikke** mener, at der er tale om maskerede arbejdsnedlæggelser.

Årsagen til, at vi skriver til DSB i denne forbindelse er, at der for godt 2 år siden blev rejst en række sager efter udbredt sygdom hos vores kollegaer i F&R.

LPO S-tog er blevet kaldt til møde, hvor vi skal drøfte hvordan man fremover sikrer en bedre kommunikation ved ændringer i driften, så lokomotivførerne får besked, før der kommunikeres eksternt. Det ser vi frem til.