

Formand

Thomas Bryan-Lund
24681487
tblund@djtr.dk

Næstformand

Henrik Jess
24681166
hjess@djtr.dk

Kasserer

Poul Thomsen
24681304
pthomsen@djtr.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode
24681723
tsode@djtr.dk

Bestyrelsesmedlem

Lars Christiansen
24681590
lchristiansen@djtr.dk

VAGTTELEFON

24683043
Dansk Jernbaneforbund
36132500
www.djf.dk
djf@djf.dk

Begæringer om lokalforhandlinger

På baggrund af DSB's fortsatte omgøelser af planlægningsforudsætningerne omkring tjenestetidslængder i forbindelse med rådigheder, har LPO S-tog begæret lokalforhandling om emnet.

Denne finder sted mandag den 19. september.

Derudover er det sket flere gange, at ledervagten har undladt at kontakte LPO vagten i tilfælde med nærvedhændelser og personpåkørsler.

Det er en meget bekymrende udvikling, da ledervagten dermed fratager medarbejderen mulighed for bistand fra en tillidsrepræsentant. Bistand som en leder ikke kan yde!

Mange af jer kan sikkert huske, at ordningen med, at lokomotivførerne på S-tog har en tillidsmandsdækket tilkaldevagt (LPO vagt), var en af de centrale krav fra lokomotivførerne i forbindelse med DSB's indmeldelse i Dansk Industri.

Derfor er det beklageligt og rent faktisk uforståeligt, at ledelsen ikke efterkommer det aftalte.

Vi har derfor i dag indsendt endnu en begæring om lokalforhandling gående på brud på aftalen om tilkald af en tillidsrepræsentant ved hændelser på banen.

Indtil der er kommet styr på dette, må vi desværre se os nødsaget til at henstille til jer medlemmer, at I husker at kontakte vores vagttelefon, hvis du kommer ud for en hændelse, hvor der er behov for hjælp, da vi ikke kan regne med, at ledervagten gør det.

NUMMERET FINDER DU I DEN BLÅ BOKS (24683043)

Sørg for, at du gemmer det på din telefon, så du ikke skal lede efter det i en presset situation.

Hvad er en lokalforhandling i denne sammenhæng?

Det er første skridt i en fagretlig behandling. Forhandlingen sker, mellem den lokale tillidsrepræsentant og DSB. Der skal udarbejdes et referat af denne forhandling, som skal beskrive om der er fundet en enighed, eller uenighed sted.

Hvis der fortsat er uenighed, løftes sagen videre til Dansk Jernbaneforbund og Dansk industri. Herefter indkaldes til en faglig voldgift. Her vil en højesteretsdommer være opmand, og afgøre sagen.