

### Formand

Thomas Bryan-Lund  
24681487  
[tblund@djtr.dk](mailto:tblund@djtr.dk)

### Næstformand

Henrik Jess  
24681166  
[hjess@djtr.dk](mailto:hjess@djtr.dk)

### Kasserer

Poul Thomsen  
24681304  
[pthomsen@djtr.dk](mailto:pthomsen@djtr.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode  
24681723  
[tsode@djtr.dk](mailto:tsode@djtr.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Lars Christiansen  
24681590  
[lchristiansen@djtr.dk](mailto:lchristiansen@djtr.dk)

### VAGTTELEFON

24683043  
Dansk Jernbaneforbund  
36132500  
[www.djf.dk](http://www.djf.dk)  
[djf@djf.dk](mailto:djf@djf.dk)

### Refleksion...

Fredag den 10. juni 2022, modtog vi alle en glædelig nyhed fra vores virksomhed.

Blandt andet stod der i denne, at vi "nu var god balance" i forhold til de medarbejdere DSB skal bruge.

Helt konkret stod der: "Efter et par år, hvor Togdrift har haft flere medarbejdere end nødvendigt til at dække driften, er vi nu i god balance i forhold til det antal, som vi skal være."

Det er altså med lidt god vilje 6 dage siden.

I går modtog LPO S-tog så en mail fra Planlægningschef Claus Knox, at der var så store udfordringer, at man var nødt til at lave ændringer i blandt andet rådighedslængder. Han var godt klar over, at det ikke ligger inden for skiven af det LPO S-tog ville acceptere, men af hensyn til driften, var det nødvendigt.

Når man så spørger ind til hvordan ovenstående hænger sammen med det just udsendte nyhedsbrev, så mente man, at det stadig var tilfældet...

Troværdigt?

LPO S-tog forespurgte både Claus Knox og Jens Jørgen Hansen, flere gange, om ikke det var på tide – at man tænkte andre løsninger end bare at piske videre på sine medarbejdere? Svaret var klart, at man ikke mener, at det er nødvendigt at arbejde med gulerodsløsninger, og givet man skulle det, så lå det slet ikke til dem at forhandle. Det havde de ikke hjemmel til.

Vi nævnte yderligere, at vi i denne tid, modtager mange arbejdssedler, hvor medlemmers tjeneste er ændret grundlæggende og, at man sætter lokomotivførerne til at køre op mod 5 timer, hvor der så lægges en pause på 20 minutter. Dette gøres i langt de fleste tilfælde længe inden tjenesten skal køres og uden nogen form for kontakt til lokomotivføreren.

Det er simpelthen uacceptable vilkår, skidt for arbejdsmiljøet og glæden ved at tage på arbejde hver dag.

Alt i alt lader det til, at man har rigtig mange problemer med at få dækket sin daglige drift – noget som rammer os alle - også Tjenestefordeling og Driftsledere.

Men som skrevet i DSB' nyhedsbrev – så er vi i en god balance i forhold til hvor mange vi skal være...