

Formand

Thomas Bryan-Lund
24681487
tblund@djtr.dk

Næstformand

Jan Aasberg
24681578
jaasberg@djtr.dk

Kasserer

Poul Thomsen
24681304
pthomsen@djtr.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode
24681723
tsode@djtr.dk

Bestyrelsesmedlem

Henrik Jess
24681166
hjess@djtr.dk

VAGTTELEFON

24683043
Dansk Jernbaneforbund
36132500
www.djf.dk
djf@djf.dk

SMS storme

Det har flere gange været sket, at vi har modtaget rigtig mange enslydende SMS beskeder fra INFO-S. Gerne gennem en hel nat...

Vi har haft en henvendelse ude hos DSB og har også fået svar.

Der har været tale om en fejl, som er identificeret OG udbedret. Derfor må du meget gerne smide os en mail, hvis du skulle opleve at blive ramt af en sms storm igen.

DSB IT

Lad os bare være ærlige og konstatere, at det ikke går super godt for DSB's IT afdeling. Der er snart ikke det, som ikke har været brudt ned – bare i år!

Det er blevet dagligdag, at vi modtager flere mails fra "DSB IT Situation Management", som stolpe op og stolpe ned beskriver, at der er fundet fejl på dette og hint.

Som driftsvendt medarbejder er det frustrerende, at vores værktøjer ikke virker. Vi arbejder som bekendt døgnet rundt alle årets dage – og derfor er det nødvendigt, at vi kan søge frihed, tilmelde os på DP osv., på de værktøjer DSB udleverer.

Vi er helt med på, at der sikkert sidder en masse medarbejdere og knokler løs med vores systemer, men noget må være grundlæggende galt, når vi har så meget "nede tid" på vores programmer.

TGR i ubetjent førerrum

Vi får flere henvendelser på, at I oplever togrevisor i ubetjente førerrum. Der er ikke tale om, at DSB har ændret på reglerne. Vores kolleger hos togrevisorerne er selvfølgelig velkomne til at søge tilflugt i ubetjent (og for den sags skyld også betjent) førerrum, hvis de skal væk fra en faresituation.

Ellers er det, med de nuværende mutationer og Covid-19 i øvrigt, ikke den bedste idé, at vi risikerer at smitte hinanden, ved at tage ophold i ubetjent førerrum som togrevisor.

Vi har skrevet til ledelsen, der som standard, vil have konkrete navne og tidspunkter meldt ind. Vi har svaret, at det ikke er op til den enkelte lokomotivfører at "stikke" sine kollegaer, men en klar ledelsesopgave. Deres tillidsfolk er ligeledes orienteret.

"Arbejdsfrit tidsrum"

Vi har alle modtaget en mail fra chefgruppen, omkring noget E-læring, som man har besluttet, at vi alle skal gennemføre.

Der bliver brugt en term "arbejdsfrit tidsrum". En term LPO S-tog ikke har kunnet få defineret. Vi har selvfølgelig spurgt vores Driftschef igen og afventer svar.

Tidligere har lignende opgaver kunnet klares ved, at man kontakter Driftslederen for at høre om man kunne tages fra i den tid, det nu må tage at gennemføre den opgave, som chefgruppen i dette tilfælde har pålagt os. Denne fremgangsmåde er også LPO S-togs anbefaling til denne opgave.

Det burde også være DSB's tilgang, hvis man skal have noget ordentligt ud af en uddannelse og det ikke bare handler om, at de kan tjekke af, at alle har "gennemført".