

### Formand

Thomas Bryan-Lund  
24681487  
[tblund@djtr.dk](mailto:tblund@djtr.dk)

### Næstformand

Henrik Jess  
24681166  
[hjess@djtr.dk](mailto:hjess@djtr.dk)

### Kasserer

Poul Thomsen  
24681304  
[pthomsen@djtr.dk](mailto:pthomsen@djtr.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode  
24681723  
[tsode@djtr.dk](mailto:tsode@djtr.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Lars Christiansen  
24681590  
[lchristiansen@djtr.dk](mailto:lchristiansen@djtr.dk)

### VAGTTELEFON

24683043

### Dansk

### Jernbaneforbund

36132500

[www.djf.dk](http://www.djf.dk)

[djf@djf.dk](mailto:djf@djf.dk)

### Ny procedure omkring evakuering

Kl. 10:19 tikkede der en mail ind "information fra din områdeleder". Ud over flere gamle nyheder, var der et link til en ny procedure for evakuering af S-tog.

Det er vigtigt at slå fast, at LPO S-tog ikke har været en del af denne skrivebordsøvelse. Det lader til, at "sætternissen", har drillet udsender lidt, men det vender vi lige tilbage til.

Det er LPO S-tog en gåde, at sikkerhedsmæssigt indhold udsendes som en nyhed, (Det er i hvert fald den eneste notifikation vi har fået). Hvis man leder, kan man sikkert også finde den på abc.

LPO S-tog bemærker også, at sikkerhedsmæssigt indhold udsendes 6 dage efter dele af en ny procedure er trådt i kraft? Vel at mærke uden, at der er beskrevet i vores DDR2

Uden at forholde sig til hele indholdet og de udfordringer vi i øvrigt ser, når proceduren skal virke i praksis, så kan vi konstatere, at trafiklederbeskyttet område tilsyneladende tildeles af TCC automatisk - altså uden, at vi førere selv skal udbede os det.

Med tanke på de farlige situationer termen trafiklederbeskyttet område har skabt, siden begrebet blev indført, så finder LPO S-tog det betænkeligt, at det ønskede trafiklederbeskyttede område ikke er defineret i samarbejde mellem føreren og TCC. Det kan jo som skrevet også bare være sætternissen, som har drillet afsender.

Vi var med i et arbejde omkring evakuering, som vi så tilsyneladende er smidt ud af igen, hvor vi blandt andet også har løftet, at vi ikke har den nødvendige uddannelse i at evakuere vores tog. Vi har slet ikke det efteruddannelsesprogram som kører i DSB F&R.

Med tanke på, at vi oftest er helt alene i toget - uden togpersonale til at bistå, så mener LPO S-tog, at DSB har en stor betydning, at vi får den nødvendige træning og efteruddannelse i at evakuere i en "varm" situation.

Den udsendte procedure er i bedste fald en ommer. LPO S-tog er som vanligt altid klar til at bistå, såfremt DSB ønsker vores indspark.

### Indmeldelse af arbejdsskader

Husk, at du hver gang du indmelder en arbejdsskade, så skal du sende en kopi af anmeldelsen til Dansk Jernbaneforbunds arbejdsskadessagebehandler Mikael Kristensen på [mk@djf.dk](mailto:mk@djf.dk)

Årsagen til, at du skal huske dette er, at Mikael vil hjælpe med til at skaffe en eventuel erstatning, hvis der er mulighed for dette.