

Formand

Thomas Bryan-Lund
24681487
tblund@djtr.dk

Næstformand

Jan Aasberg
24681578
jaasberg@djtr.dk

Kasserer

Poul Thomsen
24681304
pthomsen@djtr.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode
24681723
tsode@djtr.dk

Bestyrelsesmedlem

Henrik Jess
24681166
hjess@djtr.dk

VAGTTELEFON

24683043

Dansk

Jernbaneforbund

36132500

www.djf.dk

djf@djf.dk

1. maj

Endnu en 1. maj er aflyst i Covid-19's tegn.

LPO S-tog plejer at være værter for alle de medlemmer, som ønsker at markere arbejdernes internationale kampdag.

Der må ingen tvivl herske om, at der stadig er masser at kæmpe for, for den danske fagbevægelse.

Til trods for, at den danske fagbevægelse gang på gang, gennem Covid-19 krisen har vist værdien, ved indgåelse af et hav af 3 parts aftaler, som har sikret blandt andet lønkomensation og meget andet, kan man ikke lytte til kommerciel radio i mange minutter, før der kommer reklamer for de gule fagforeninger. Carsten Hønge fra SF, har skrevet en glimrende kronik om dette emne, som kan læses på nedenstående link:

<https://piopio.dk/karsten-hoenge-i-1-maj-opraab-stop-de-gule-nasseroeve>

Covid-19 og samfundskritiske opgaver

Det er med slet skjult stolthed, at man kan se tilbage på hvordan alle DSB ansatte har holdt hjulene i gang i Danmark gennem krisen. Der er virkelig udvist ansvar fra alle og til trods for enkelte tilfælde, har vi formået at udvise ansvarlighed og holdt smitten på et meget lavt niveau blandt kollegaerne. DSB kan tåle sammenligning med alle andre arbejdsgivere af samme størrelse. Det er virkelig godt gået!

Desværre har DSB kvitteret med overtallighedsrunder og forflyttelse af medarbejdere til andre opgaver.

Arbejdsopgaver i fritiden i forbindelse med DSB's investering i vores nye uniform skurrer også. Her er vi ved at forberede en sag i det fagretlige system, i samarbejde med de andre områdegupper og Dansk Jernbaneforbund.

Der kommer mere og mere fokus på den førerløse fremtid og alle kan nu gå på Folketingets hjemmeside og downloade DSB's beslutningsoplæg til politikerne, hvor DSB beskriver hvordan opgaven med førerløse S-tog kan løses. Dette emne har naturligvis LPO S-togs fulde fokus, så vi kan sikre, at der også er et job til lokomotivførerne fra S-tog, den dag hvor alle tog måtte blive førerløse.

I den mere positive ende, har vi fået hul igennem til Info-S, som er i gang med at fjerne perronudkald, hvor manglende personale bliver brugt.

Slutteligt ønskes alle medlemmer en rigtig god 1. maj. Lad os sætte næsen op efter, at vi næste år er tilbage i en mere normal hverdag, hvor vi igen kan samles og markere kampdagen på behørig vis.