

Formand

Thomas Bryan-Lund
24681487
tblund@djtr.dk

Næstformand

Jan Aasberg
24681578
jaasberg@djtr.dk

Kasserer

Poul Thomsen
24681304
pthomsen@djtr.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode
24681723
tsode@djtr.dk

Bestyrelsesmedlem

Henrik Jess
24681666
hjess@djtr.dk

VAGTTELEFON

24683043

Dansk Jernbaneforbund

36132500

www.djf.dk

djf@djf.dk

OK forhandlinger strandet - hvad nu?

Som tidligere udsendt via mail, står det nu klart, at der efter 2 ture i forligsinstitutionen, ikke var muligt at nå frem til et forlig, som parterne kunne nikke til.

Det der nu sker er, at forligsmanden udarbejder en skitse, som så sendes til afstemning. Afstemningen sker sammen med alle de andre lønmodtagere på Dansk Industris område.

LPO S-tog er langt fra imponerede over forligsmandens ageren med først at suspendere forhandlingerne grundet Corona - kun for, under 24 timere senere, at han genindkalder til forhandlinger. Denne gang uden mulighed for, at Dansk Jernbaneforbund kan stille med sit forhandlingsudvalg. Det blev nemlig meldt ud, at der kun måtte stilles med 2 forhandlere og 2 sekretærer.

Der er efterfølgende opstået en kampagne, som slår på, at forhandlingerne skal udskydes til en mere normal tid - præcis som tilfældet er i broderlandet Norge.

Mange retter deres frustration mod både DSB, Dansk Industri, FH (LO) Statsministeren og hendes regering.



FORHANDLERE FRA DJ MØDER MUREN..

Forligsmanden forhører sig med Dansk Arbejdsgiverforening og FH, men i sidste ende er det hans beslutning.

*Så snart forhandlingerne går i Forligsinstitutionen, så træder forligsmandslovens i kraft. Så er det ikke overenskomster og aftaler, som vi ellers bruger på arbejdsmarkedet, men ren lovgivning, og forligsmanden har meget vide beføjelser til at tvinge parterne til forhandlingsbordet. (kilde fagbladet **3f.dk**).*

Vi har fået spørgsmål gående på, hvordan vi undgår en så fastlåst forhandlings situation igen. Det er et rigtig godt spørgsmål!

OK fortsat...

Nu er det første gang, at LPO S-tog er med i forhandlingerne på Dansk Industris område - ikke sagt, at det har betydet noget som helst...

Men hele setuppet med, at der forhandles gennembrudsforlig, er baggrunden for udfordringerne. Hvordan dette kan ændres og om det overhovedet er muligt, er noget som vi må se på i regi af Dansk Jernbaneforbund og vores relation til FH. Det er her, der skal ske ændringer og det kan være endog rigtig svært at få til at ske.

Corona nyt...

Der er nedsat en krisestab, som udgøres af følgende:

Direktøren for Drift *eller* stedfortræder, Sikkerhedschefen, Beredskabschefen, stabschef og en logfører.

Der afholdes 2 daglige møder til hverdage og 1 møde lørdag og 1 møde søndag. På disse møder reageres der på de seneste nyheder og den øjeblikkelige situation i DSB

Det er denne krisestabs opgave også at koordinere med myndighederne - både i Danmark og i landene omkring os.

Mange har spurgt ind til at vi kører fuld produktion. Den beslutning ligger alene hos regeringen. De vil have fuld produktion og DSB leverer. DSB har os bekendt, rettet henvendelse og udbedt sig muligheden for at reducerer i driften og fået afslag.

Det har altså intet med trafikkontrakt eller bonusløn at gøre.

DSB afholder nu daglige HSU møder med os faglige organisationer, hvor vi får de seneste nyheder at vide.

Derfor er det vigtigt, hvis du går og har konkrete spørgsmål, så smid en mail til: tblund@dsb.dk, så sørger Thomas for, at de bliver rejst rette sted.

Det skal altså ikke ske via diverse sociale medier!

Statsministeren har i øvrigt annonceret et pressemøde i aften kl. 19. Så hvis du har muligheden så følg med i hvad regeringens seneste nyheder måtte være.

Husk, at der næsten dagligt udsendes nyheder fra DSB vedrørende situationen.

DSB's ambition er, at disse nyheder sendes ud mellem 16 og 17. Tidspunktet er en afvejning af at kunne komme med de seneste nyheder.

Her står alle de svar på spørgsmål rejst via os. I flæng kan nævnes, elevkørsel, håndspnit, hvordan vi skal agere i driften osv.

Vi tillidsfolk er lidt spredt i disse dage, men tøv ikke med at ringe til vores mobiler.

LPO S-tog vil gerne rette en KÆMPE respekt til alle jer kollegaer, som er med til at vise, at danskerne kan regne med DSB. TAK!

Pas på jer selv og hinanden!