

#### Formand

Thomas Bryan-Lund  
24681487  
[tblund@djtr.dk](mailto:tblund@djtr.dk)

#### Næstformand

#### Kasserer

Poul Thomsen  
24681304  
[pthomsen@djtr.dk](mailto:pthomsen@djtr.dk)

#### Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode  
24681723  
[tsode@djtr.dk](mailto:tsode@djtr.dk)

#### Bestyrelsesmedlem

Henrik Jess  
24681166  
[hjess@djtr.dk](mailto:hjess@djtr.dk)

#### Bestyrelsesmedlem

Lars Christiansen  
24681590  
[lchristiansen@d.dk](mailto:lchristiansen@d.dk)

#### VAGTTELEFON

24683043

#### Dansk

#### Jernbaneforbund

36132500

[www.djf.dk](http://www.djf.dk)

[djf@djf.dk](mailto:djf@djf.dk)

### Planlægningen af næste års tursæt er i gang

Køreplanen indeholder kun småjusteringer, hvilket gør, at ture & tjenester forventeligt vil minde om det vi kender.

Der planlægges med:

Grovsortering 24-25/10-23  
Turseminar 26-27/10-23

Turvalget sættes i gang umiddelbart efter, og resultatet forventes offentliggjort medio november.

84 turen bliver lagt sammen med 81 & 82, hvilket betyder at begge ture udvides til 12 pladser.

#### LPO Vagten

Som I alle ved, så har vi en vagtordning, som er døgndækket. Ordningen er til brug for medlemmer, som kommer ud for voldsomme hændelser.

Der ligger en aftalt retningslinje med DSB, hvor underretningen af LPO Vagten står beskrevet. Som nogen vil huske, var dette en central del af forhandlingerne i forbindelse med DSB's indmeldelse i Dansk Industri.

Vi oplever fra tid til anden, at underretningen af LPO Vagten er glippet eller sker for sent.

Derfor må vi henstille til, selv om det ikke bør være noget man skal huske på ved en voldsom hændelse, at du selv kontakter LPO vagten på **2468 3043**, hvis du ikke hører fra en TR.

#### Ny førerrumsstol

Vi hører lidt blandede holdninger til den nye stol. Vi er bekendte med, at der laves en del DDI'ere på den nye stol. Disse har vi desværre ikke adgang til.

Vi har et tæt samarbejde med vores dygtige arbejdsmiljørepræsentanter, hvor stolen også har fokus – eller nærmere placering/indstillingsmuligheder.

Vi modtager meget gerne kopier af alle de indmeldinger, som du har måtte have indsendt på DDI. **Send til [tblund@dsb.dk](mailto:tblund@dsb.dk)**

Alle bør være interesserede i, at en så stor investering - også bliver en succes ude i driften.



### Status trafikkontrakt

Vi får løbende henvendelser med spørgsmål til ovenstående. Helt naturligt. Det eneste svar vi kan give er, at vi ved, at der bliver arbejdet ihærdigt med at få en ny kontrakt på plads. Den nuværende udløber ved udløb af 2024.

### Vi skal have alle med i fællesskabet

DSB er i gang med at ansætte vores nye kollegaer, S-baneførerne. Langt de fleste har meldt sig ind i Dansk Jernbaneforbund. MEN, vi skal have alle med!!

Tidspresset i den nye uddannelse medfører, at vi fra LPO S-tog ikke får så meget tid som på den gamle uddannelse, fra at have en hel dag, hvor vi kunne tale rent fagligt til 30 minutter i dag.

Dette er selvfølgelig løftet rette sted.

LPO S-tog anser det som et fælles ansvar for os alle, at vi på stuer og pausefaciliteter i øvrigt, taler om vigtigheden af, at alle er medlem af Dansk Jernbaneforbund, som overenskomstbærende forbund. LPO S-tog har også en forventning om, at du som kørelærer helt naturligt taler om medlemskab.

Nye kollegaer vil muligvis udfordre på, hvorfor man skal melde sig ind i Dansk Jernbaneforbund:

Ud over de helt principielle fagpolitiske svar om sammenhold og solidaritet – samt de vilkår vi nu har omkring ture mv. som bygger på 80 års hårdt arbejde, så er der for **individet** også nogle helt uundværlige muligheder som medlem:

- Vi har i mange sager gennem årene stillet juridisk bistand til rådighed for medlemmer, som er havnet i problemer under udførelsen af deres arbejde. Her taler vi om advokater fra den øverste hylde! Alene i 2022, har der (ud over Dansk Jernbanes interne jurister) været betalt for advokatbistand for knap kr. 500.000,- i sager, som har været afsluttet. Mange sager kører over flere år.
- Samtidigt har vi i Dansk Jernbaneforbund, en af landets bedste arbejdsskadesagsbehandlere, som hvert år sikrer store erstatninger til medlemmer, som har været uheldige i forbindelse med udførelse af deres arbejde. Der har gennem årene været flere hændelser, hvor juridisk bistand fra Dansk Jernbaneforbund har forhindret både skyldsspørgsmål og andre anklager.
- Samlet set, har arbejdsskadebehandleren, skaffet engangserstatninger – alene i 2022 for næsten kr. 22 mio., samt løbende månedsvise udbetalinger på små kr. 100.000,-
- Hjælp, når der sker voldsomme hændelser som personpåkørsler, hvor en tillidsmand kommer ud og bistår i forhold til myndigheds personer fra Politi og Redning. Hvis der er den mindste tvivl om et skyldsspørgsmål, sikrer tillidsmanden adgangen til en advokat.
- Alle tvivlsspørgsmål om tjenestefordeling og driftsdisponering mv. besvares
- Mulighed for billige og bedst dækkende forsikringer og billige lån (kom endelig og spørg!)
- Har du tegnet forsikring i TJM forsikring åbner muligheden for at benytte en lang række ferielejligheder/hytter rundt om i hele Europa til yderst fordelagtige priser.

LPO S-tog har startet et samarbejde med forbundsledelsen i Dansk Jernbaneforbund. Her at det tanken, at vi får startet nogle nye initiativer i forhold til at få alle meldt ind.